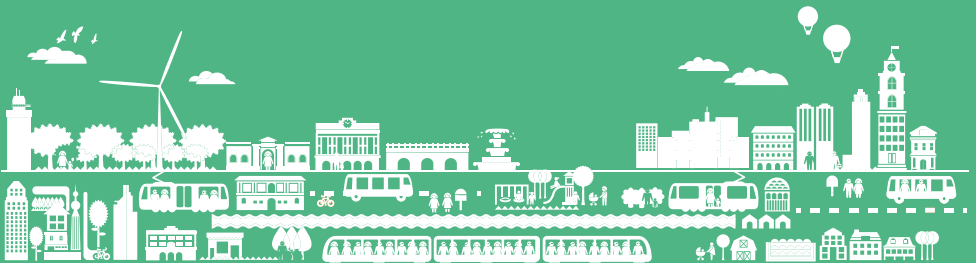


The End of Automobile Dependence: Planning for Green and Livable Cities

Kursen passar framförallt dig
som arbetar med stadsutveckling
eller trafikplanering på region eller kommun,
men är också intressant för dig som arbetar med
hållbara transporter på ett eller annat sätt
t ex på myndighet eller som konsult.



Denna intensiva tredagarskurs tar upp hur städer kan bli mer hållbara, grönnare och trevligare genom att minska beroendet av bil. Kursen har ett globalt perspektiv och ger deltagarna en gedigen insikt i bra och dålig utformning av stadsmiljöer som finns runt om i världen samt visar hur positiva förändringar är på gång och hur våra stadsmiljöer återtogs. Kursen bygger på kvantitativ data från bl a databasen "Millennium Cities Database for Sustainable Transport" och motsvarande svensk data samt ger deltagarna möjlighet att reflektera över hur vi i Sverige kan lära oss av vad som händer runt om i världen.

Kursen ges av professor Jeffrey Kenworthy, en internationellt erkänd forskare och författare vid Curtin University, Perth, Australia och Frankfurt University of Applied Sciences samt gästföreläsare på K2. Jeffrey har 40 års erfarenhet av hållbara transporter, kollektivtrafik och stadsplanering både som forskare och praktiker. Han har publicerat en stor mängd vetenskapliga artiklar och böcker och en av hans senaste böcker är *The End of Automobile Dependence: How Cities are Moving Beyond Car-Based Planning*.

Om kursen

Syftet med kursen är att visa hur vi framgångsrikt kan planera för mer hållbara transporter och städer och därmed minska det bilberoende vi på många ställen har byggt in oss i. Följande områden kommer att tas upp och diskuteras:

- Hur städer utformats och anpassats till olika transportsätt globalt genom historien.
- Miljömässiga, sociala och ekonomiska problem som uppkommit av vårt bilberoende.
- Planering för minskad bilanvändning, internationella bevis på hur stadsutvecklingen nu rör sig bort från bilberoendet.
- "Best practice" inom kollektivtrafik, globala perspektiv på "hardware" och "software" för bästa kollektivtrafiksystem.
- "Best practice" för icke-motoriserade transporter, globala jämförelser och marknadsföring av dessa transportmedel.
- Varför traditionell transportplanering inte längre fungerar.
- Transitorierad utveckling (TOD) och betydelsen av spårtrafik.
- Grönare städer, ett antal fallstudier av minskat bilberoende i växande städer.

Kursen ges på engelska.

Praktisk information

Kursperiod

12-14 maj 2020 (slutar kl. 17.15 sista dagen)

Plats

K2:s lokaler, Bruksgatan 8, Lund

Kursavgift

13 500 SEK exklusive moms. Kursmaterial, lunch och fika ingår i priset.

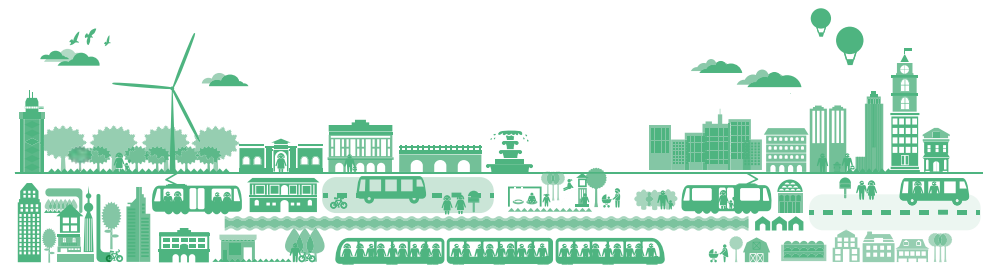
Anmälan

<https://dinkurs.se/greencities> senast den 10 april 2020. Anmälan är bindande.

Villkor

Vid för få deltagare kan kursen komma att ställas in. Byte av deltagare kan ske utan avgift när som helst före eller i samband med kursstart.

För mer information kontakta helena.svensson@tft.lth.se





www.k2centrum.se