

Kompetensdag om BRT anordnad av VREF och K2

Plats: AF-borgen, Sandgatan 2, Lund

Tid: Onsdagen den 30 september, 2015



9.30-10.00

Fika

Introduktion

10.00-10.15

John Hultén, K2; Henrik Nolmark, VREF

Global experiences (in English)

10.15-11.15

New trends and opportunities for BRT. Juan Carlos Munoz, Pontificia Universidad Católica de Chile

State of the practice of BRT around the world - past and present. Dario Hidalgo, Embarq

BRT and Accessibility: Innovative, Interactive Tools for Participatory Planning. Chris Zegras, MIT-DUSP.

11.15-12.00

From BRT to BHLS (Buses with a high level of service) in Europe, trends and main findings. François Rambaud, Cerema

12.00-13.00

Lunch

Erfarenheter från Sverige (in Swedish)

13.00-13.20	Vad önskar resenärerna? Margareta Friman, SAMOT
13.20-13.40	Handbok om BRT, Stenerik Ringqvist
13.40- 14.00	Samhällsekonomiska effekter av BRT, Maria Börjesson KTH
14.00-15.00	Karlstad: Robert Sahlberg, Karlstadbuss Göteborg: Andreas Almquist, Västtrafik Malmö: Malena Möller, Malmö stad; Fredrik Palm, Skånetrafiken; Ola Beckman, Nobina
15.00 -15.20	Regionalt Superbuskoncept i Skåne: Patrik Lindblom, Region Skåne
15.20-15.35	Paus
15.35 -16.15	Diskussion



K2 är nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik med fokus på forskning och kompetensutveckling. K2 drivs av Lunds universitet, Malmö högskola och VTI i samarbete med Stockholms läns landsting, Västra Götalandsregionen och Region Skåne samt med stöd av Vinnova, Formas och Trafikverket.
Läs mer på www.k2centrum.se



Volvos forsknings- och utbildningsstiftelser, VREF VREF inspirerar, initierar och stödjer forskning och utbildning som bidrar till hållbara urbana transporter med människors tillgänglighet i fokus. VREF driver sedan 2001 programmet Future Urban Transport med 10 kompetenscentra i olika delar av världen med inriktning på kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik, finansieringsfrågor och förändringsprocesser. VREF arrangerar också konferenser, seminarier och workshops inom urbana transporter. Läs mer på www.vref.se

PRELIMINÄRT PROGRAM status: August 26, 2015