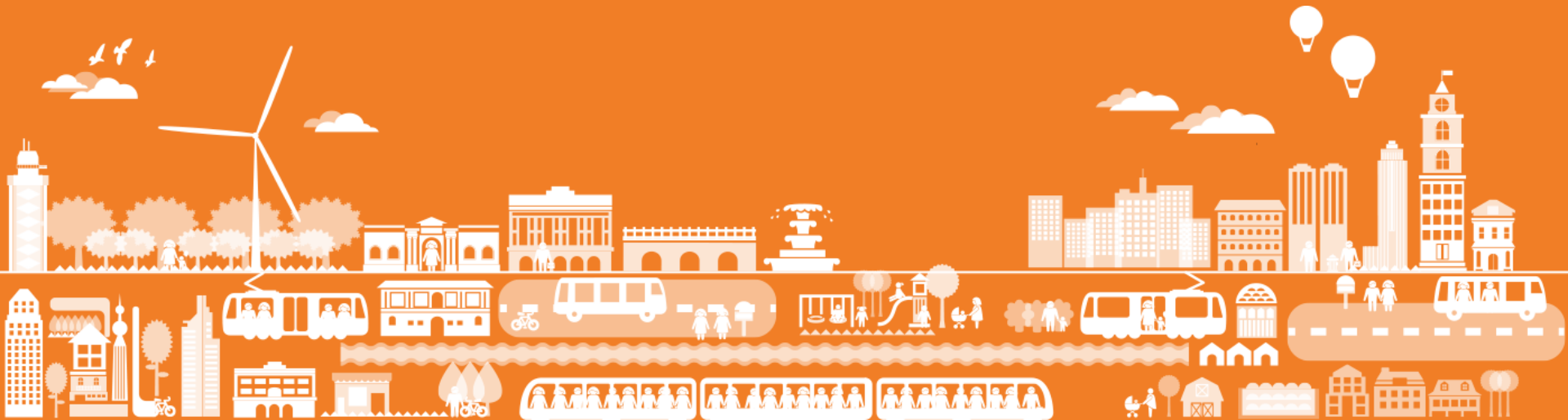


Integrerad transportplanering mellan höghastighetståg, lokal och regional kollektivtrafik

Forskarlunch K2, 2016-06-09

Malin Henriksson & Jane Summerton



Dagens agenda

- Introduktion: en forskningsöversikt om HSR
- Fyra tematiker som påverkar planering för HSR: resultat
- Behov av ny forskning och nya perspektiv: slutsatser

Introduktion

- **Bakgrund:** den största infrastrukturella satsningen i modern tid står inför dörren
- **Syfte:** kartlägga kunskapsläget gällande förutsättningar och faktorer som har betydelse för möjligheterna att få till stånd en god integrering mellan HSR och lokal/regional transportplanering
- **Arbetsätt och avgränsningar:** internationell litteratur av vetenskaplig karaktär

Förhoppningar, lärdomar och strategier

Olika strategier för HSR:

- Integrering eller separering?
- Noder och stationer – var ska de vara?
- Hur tas evidens till vara på?

Regional utveckling

Leder HSR till en positiv regional utveckling?

- Ja! ...för vissa regioner, i vissa fall
- Nej! ...regional fragmentering
- Nja! ...beror på en rad förutsättningar

Integrering av lokal kollektivtrafik

- Integrering av lokal kollektivtrafik är a & o
- Dörr till dörr viktigt
- Grundläggande konflikt mellan hastighet och tillgänglighet: här spelar lokaltrafiken stor roll

Medborgardialog

- Medborgare protesterar i hög grad mot HSR
- Många aktörer gör det svårt att kräva ansvar
- Tidig dialog och kommunikation en förutsättning

Resultat och slutsatser (1/4)

- Sammanhållning
- Tillgänglighet
- Jämlikhet

Resultat och slutsatser (2/4)

Best practice?

- Politik, policy och planeringpraktik som möjliggör integrerad planering
- Stationslägen med god anslutningstrafik
- Rätt geografiska förutsättningar

Resultat och slutsatser (3/4)

- Brist på kvalitativa studier
- Brist på resenärsperspektiv
- Brist på fördjupade fallstudier

Resultat och slutsatser (4/4)

"måste läsa" – rekommenderad fördjupad läsning

- Albalade, D & Bel, G (2012) High-Speed Rail: Lessons for policy makers from experiences abroad. *Public Administration Review*. Vol. 72, nr. 3, s. 336-349
- Bolden, T & Harman, R (2008) Railway and spatial strategies in the South East: can coordination and delivery be achieved? *Planning Practice & Research*. Vol. 23, nr. 3, s. 303-322
- Perl, A & Calimente, J (2011) Integrating High-Speed Rail into North America's next mobility transition. *Environmental Practice*. Vol. 13, nr. 1, s.47-57
- Tomaney, J & Marques, P (2013) Evidence, policy, and the politics of regional development: the case of high-speed rail in the United Kingdom. *Environment and Planning C: Government and Policy*. Vol. 31, s. 414-427

