



Nr 5, april 2017

Välkommen till KOLL, K2:s omvärldsbevakning! Tanken är att ge en aktuell översiktssbild av händelser och forskningsresultat med koppling till K2:s FoU-områden. Omvärldsbevakningen ges ut en gång per kvartal. Den här spaningen täcker första kvartalet 2017. Du får gärna skicka omvärldsspaningen vidare.

Innehåll

Finansiering och styrning av kollektivtrafik	2
Kollektivtrafikens bidrag till samhällsutvecklingen	4
Samverkan för förbättrad kollektivtrafik	5
Digitaliseringens möjligheter för informerad kollektivtrafik	6
Resenärers attityder och beteenden	7
Forskningspolitik och utlysningar	9
Övriga händelser i kollektivtrafiksektorn	9
Hänt i K2 – övrigt	9
Kommande konferenser och utbildningar	10
Tips för din egen omvärldsbevakning	12

Finansiering och styrning av kollektivtrafik

Händelser i omvärlden:

- Låt arbetsgivarna [betala de anställda för att inte ta bilen](#) ...
- ... eller [betala resenärerna för att inte åka kollektivt i rusningstid](#)
- Stockholms handelskammare [argumenterar för elbuss – inte spårväg](#)
- Tio år senare: [har kollektivtrafiken påverkats av trängselskatten?](#)
- [Dyrare för oss resenärer](#) i kollektivtrafiken
- [Mycket elände för UL](#): minskad kollektivtrafik, missat tillgänglighets- och fördubblingsmål, missnöjda kunder och missat budgetmål
- Delbetänkande om [finansiering av infrastruktur med privat kapital](#)
- Ändringar i hur [bilförmån](#) ska beräknas
- [Bonus-malus](#) införs för lätta fordon

Intressanta forskningsresultat:

[Future bus transport contracts under a mobility as a service \(MaaS\) regime in the digital age: Are they likely to change?](#) (Hensher, D.A. in Transportation Research Part A: Policy and Practice, 98, pp. 86-96, 2017)

[An evaluation of transit procurement training.](#) (Noland, R.B., Weiner, M.D., Klein, N.J., Puniello, O.D. in Evaluation and Program Planning, 61, pp. 1-7, 2017)

[Optimal prices and frequencies for buses in Stockholm.](#) (Börjesson, M., Fung, C.M., Proost, S. in Economics of Transportation, 9, pp. 20-36, 2017)

[Public transit fare structure and social vulnerability in Montreal, Canada.](#) (Verbich, D., El-Geneidy, A. in Transportation Research Part A: Policy and Practice, 96, pp. 43-53, 2017)

[Quantifying a financially sustainable strategy of public transport: Private capital investment considering passenger value.](#) (Xue, Y., Guan, H., Corey, J., Wei, H., Yan, H. in Sustainability (Switzerland), 9(2),269, 2017)

[Assessing standard costs in local public bus transport: A hybrid cost model.](#) (Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., & Matteucci, G. in Transport Policy, in press).

[The new public transport pricing in Madrid Metropolitan Area: A welfare analysis.](#) (Burguillo, M., Romero-Jordán, D., & Sanz-Sanz, J. F. in Research in Transportation Economics., in press)

[Evaluating highway public-private partnerships: Evidence from U.S. value for money studies.](#) (Kweun, J. Y., Wheeler, P. K., & Gifford, J. L. in Transport Policy, in press).

[Light rail transit cost performance: Opportunities for future-proofing.](#) (Love, P. E. D., Ahiaga-Dagbui, D., Welde, M., & Odeck, J. in Transportation Research Part A: Policy and Practice, 100, 27-39, 2017).

[Optimal bus transit route packaging in a privatized contracting regime.](#) (Nayan, A., & Wang, D. Z. W. in Transportation Research Part A: Policy and Practice, 97, 146-157, 2017).

[Comparison and Evaluation of Fare Collection Technologies in the Public Transport.](#) (Olivková, I. in Procedia Engineering, 178, 515-525, 2017).

[Financing of public private partnerships: Transactional evidence from Australian toll roads.](#) (Regan, M., Smith, J., & Love, P. E. D., in Case Studies on Transport Policy, in press)

Hämt i K2:

- [Ny rapport: En geografisk analys av kollektivtrafik och fastighetsmarknaden \(K2 Outreach 2017:1\)](#)
- [Ny rapport: Optionsvärden i kollektivtrafiken \(K2 Working Papers 2017:2\)](#)

Kollektivtrafikens bidrag till samhällsutvecklingen

Händelser i omvärlden:

- Nej, [kollektivtrafiken är långt ifrån jämställd](#)
- De [fem bästa länderna vad gäller spårbunden trafik](#) är ...
- Vad [händer i Bogotá?](#)
- [Utveckla eller avveckla de regionala järnvägarna?](#)

Intressanta forskningsresultat:

[A commuting model for the analysis of the impacts of a tramway project: application to the Lens area.](#) (Tivadar, M., and Heddebaut, O., in Transportation Planning and Technology, 40(3), pp. 374-392, 2017)

[A stop too far: How does public transportation concentration influence neighbourhood median household income?](#) (Barton, M.S., Gibbons, J. in Urban Studies, 54(2), pp. 538-554, 2017)

[Ten years of the new tramline 4: reconnecting northern and southern neighbourhoods of Turin by public transport.](#) (Bragaglia, F. in Urban Research and Practice, 10(1), pp. 130-136, 2017)

[Quantifying the impacts of horizontal and vertical equity in transit route planning.](#) (Camporeale, R., Caggiani, L., Fonzone, A., Ottomanelli, M. in Transportation Planning and Technology, 40(1), pp. 28-44, 2017)

[Towards a framework for identifying and measuring the benefits of accessibility.](#) (Federing, D, Lewis, D in paper to Roundtable on Economic Benefits of Improved Accessibility to Transport Systems, 2017)

Hämt i K2:

Presentation på Transportforum: [Stationers placering i nätverket slår igenom på fastighetspriserna](#)

Samverkan för förbättrad kollektivtrafik

Händelser i omvärlden:

- Kan man [planera bättre så att man kan ta bussen till jobbet?](#)
- Prioriteringarna i transportplaneringen måste förändras radikalt, men hur? [Del 1](#) och [del 2](#)
- [Fördubblingsmålet och avtalsprocessen](#) i fokus för Partnersamverkan
- [Miljarder till Stockholms kollektivtrafik](#) blev resultatet av Sverigeförhandlingen
- [Frivillig samverkan i staten](#) – antologi från Statskontoret

Intressanta forskningsresultat:

[Vienna's path to sustainable transport](#). (Buehler, R., Pucher, J., Altshuler, A. in International Journal of Sustainable Transportation, 11(4), pp. 257-271, 2017)

[Role of governance in the achievement of 20-fold increase in bus ridership – A case study of Taichung City](#). (Lin, L.-T., Yeh, C.-F., Chen, S.C.Y., Huang, C.-C. in Transportation Research Part A: Policy and Practice, 98, pp. 64-76, 2017)

[Reducing car dependence in the heart of Europe: lessons from Germany, Austria, and Switzerland](#). (Buehler, R., Pucher, J., Gerike, R., Götschi, T. in Transport Reviews 37(1), pp. 4-28, 2017)

[The interplay of formal and informal institutions between local and regional authorities when creating well-functioning public transport systems](#). (Hrelja, R. Monios, J., Rye, T., Isaksson, K. & Scholten, C. in International Journal of Sustainable Transportation, accepted for publication 2017)

[What Culture does to Regional Governance: Collaboration and Negotiation in Public Transport Planning in Two Swedish Regions](#). (Paulsson, A., Hylander, J., & Hrelja, R. in Transportation Research Procedia, vol. 19, p. 147–150, 2016)

Hämt i K2:

- Robert Hrelja, K2/VTI och Fredrik Pettersson K2/Lunds universitet medverkade på Transportforum i Linköping med programpunkten "Hur skapas effektiv samverkan mellan organisationer? Erfarenheter från kollektivtrafikprojekt i Göteborg och Stockholm"

Digitaliseringens möjligheter för informerad kollektivtrafik

Händelser i omvärlden:

- Erfarenheterna av [optisk läsning av mobilbiljetter](#) är positiva
- [FN arrangerade ett World Data Forum](#) där transporter också behandlades
- [Trafikinformation bara för dig](#) och din vardag i en vinnande app
- [Kommer delningstjänsterna öka eller minska](#) resandet med kollektivtrafik?
- [Spåra telefoner i kollektivtrafiken](#): vad lärde man sig av det i London?

Intressanta forskningsresultat:

[Tweeting Transit: An examination of social media strategies for transport information management during a large event](#). (Cottrill, C., Gault, P., Yeboah, G., Anable, J., Budd, T. in Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 77, pp. 421-432, 2017)

[Delivering Real-Time Information Services on Public Transit: A Framework](#). (Ma, T., Motta, G., Liu, K. in IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems – Article in Press, 2017)

[RideSense: Towards ticketless transportation](#). (Meng, R., Grömling, D.W., Choudhury, R.R., Nelakuditi, S. in IEEE Vehicular Networking Conference, VNC 7835965, 2017)

[The role of information systems in non-routine transit use of university students: Evidence from Brazil and Denmark](#). (Kaplan, S., Moraes Monteiro, M., Anderson, M.K., Nielsen, O.A., Medeiros Dos Santos, E. in Transportation Research Part A: Policy and Practice, 95, pp. 34-48, 2017)

Hämt i K2:

- Jan Persson och Johan Holmgren arrangerar följande internationella workshop: <http://www.paams.net/workshops/taapt>
- H2020 ansökan till topic MG-7-2-2017 Optimisation of transport infrastructure including terminals: "OPTERM" inskickad
- Ansökan till Vinnovas Strategiska innovationsprogram Drive Sweden. The goal of the project is to deploy a pilot service for Tunnll (<http://tunnll.com>) in a small Swedish city and validate the feasibility for passengers and efficiency gains for transport operators
- Presentationer på Transportforum: [Ett andra körfält eller inte - så kan det utvärderas och Så kan bättre information vid störningar underlätta resandet](#)
- [Forskarlunch på K2: Therese Lindberg presenterade på tema "Simulering av effektiva bytestpunkter" den 23 mars](#)

Resenärers attityder och beteenden

Händelser i omvärlden:

- [Kollektivtrafikbarometern](#) visar att [Karlstad och Luleå har riktigt nöjda kunder](#)
- [Män arbetspendlar över länsgränser medan kvinnor blir kvar inom länet](#)
- [Den kollektivtrafik vi växer upp med, påverkar våra val livet ut](#)
- [Konceptbussen rullar](#) och samlar in resenärernas åsikter
- I Ljubljana erbjuds tågresenärerna flera [alternativ för den besvärliga "sista milen"](#)
- ... och det finns fler exempel på [hur man i Europa löser det problemet](#)
- [Världens bästa busshållplats](#) är ...
- [Kartläggning av stationer](#) pekar på behov av bättre information, tillgänglighet och samordning

Intressanta forskningsresultat:

[Improving Travel Satisfaction with Public Transport](#). (Roberto Fernández Abenoza, licentiatavhandling vid KTH, 2017).

[Understanding urban rail in-vehicle activities: An activity theory approach](#). (Camacho, T., Foth, M., Rakotonirainy, A., Rittenbruch, M. in Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 46, pp. 70-86, 2017)

[What influences satisfaction and loyalty in public transport? A review of the literature](#). (van Lierop, D., Badami, M.G., El-Geneidy, A.M. in Transport Reviews – Article in press, 2017)

[Season and weather effects on travel-related mood and travel satisfaction](#). (Ettema, D., Friman, M., Olsson, L.E., Gärling, T. in Frontiers in Psychology, 8(FEB),140, 2017)

[The efficiency of crackdowns: a lab-in-the-field experiment in public transportations](#). (Dai, Z., Galeotti, F., Villeval, M.C. in Theory and Decision 82(2), pp. 249-271, 2017)

[Travel competence: Empowering travellers](#). (Sharples, R. in Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 44, pp. 63-75, 2017)

[The unmet travel needs of the older population: a review of the literature](#). (Luiu, C., Tight, M., & Burrow, M.P.MN, in Transport Reviews, 37(4), pp. 488-506, 2017)

Hänt i K2:

- Forskarlunch på K2: Jean Ryan presenterade på tema "Differences in mobility opportunities among older people living in Sweden's large metropolitan regions" den 16 februari
- Ett seminarium om kvalitativa metoder i kollektivtrafikforskningen genomfördes torsdag 30 mars 2017 i Lund
- Forskare från K2 medverkade vid IAIA17: The 37th Annual Conference of the International Association for Impact Assessment, 4-7 April 2017 in Montreal.
- [Presentation på Transportforum: Så här kan vi få ungdomar att välja kollektivtrafiken](#)

Forskningspolitik och utlysningar

- Utlysning inom FFI om [cyklar och andra fordon](#) i säker samverkan

Övriga händelser i kollektivtrafiksektorn

- Förslag om ändrade [principer för målstyrning inom transportsektorn](#)
- Proposition om [klimatpolitiskt ramverk](#)
- Trafikverket får i uppdrag att ta fram en [ny investeringsplan](#)
- Ny uppföljning av miljömålen i [regeringens budget](#)
- Ny utredning om [särskilda persontransporter](#)

Hämt i K2 – övrigt

- [Stort intresse för ny kollektivtrafik-forskning](#). Under åren 2018-2019 satsar K2 cirka 25 miljoner kronor på ny kollektivtrafikforskning. Nya projekt identifieras och bedöms i en process som består av två steg. Den 31 mars var deadline för steg ett och totalt kom det in 30 projektskisser.
- [Nytt faktablad från K2: Så kan kontrakt påverka kollektivtrafiken](#).

Kommande konferenser och utbildningar

Konferenser och seminarier

- [Kollektivtrafikdagen 2017](#), 11 maj i Stockholm
 - Forskarfrukost: [Så bidrar kollektivtrafiken till det hållbara samhället](#), 12 maj i Lund
 - Frukostseminarium: [Flera nyanser av samverkan](#), 12 maj i Kollektivtrafikens hus, Stockholm
 - [Människan i staden - en dag med fokus på hållbar stadsplanering](#), 17 maj i Lund
 - [ECOMM 2017](#), 31 maj – 2 juni i Maastricht, Nederländerna
 - [Transport Summer Summit DTU](#), 31 maj i Kongens Lyngby, Danmark
 - [The eafip Workshop for public procurers in the sector of transport and mobility](#), 16 juni i Bryssel
 - [Thredbo 15 Conference: International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport](#), 13-17 augusti, Handelshögskolan i Stockholm
 - [Workshop: Gendering Smart Mobilities in the Nordic Region](#), 24-25 augusti i Oslo
- ... och fler konferenser och seminarier [finner du på K2:s webbplats](#)

Utbildningar

- Oxford University, Transport Studies Unit, under 2017 i Oxford, UK
[The Oxford Leadership Programme Global Challenges in Transport](#) has four different courses. Each of the four courses in the Global Challenges in Transport programme runs once per year. The courses can be taken independently, or in any combination, allowing participants to tailor a flexible programme around their own interests.
The courses are:
~~New Technologies and Changing Behaviours (14–17 March 2017)~~
Governing Transitions in Urban Transport (27 - 30 June 2017)
Infrastructure, Development and Finance (5-8 September 2017)
Health, Wellbeing and Urban Mobility (5-8 December 2017)
- PPTS May 15-19, 2017 in Amsterdam (TU Delft).
[Planning Public Transport Services](#). The course will provide the ultimate guide to public transport planning, operations and policy. The objective of the course is to combine traditional operations and new approaches to service planning and finding solutions to difficult and persistent public transport problems. The course will be hosted at AMS, the Amsterdam Institute of Advanced Metropolitan Solutions in Amsterdam.
- UITP har utvecklat ett helt program för utbildning inom olika områden av kollektivtrafik. Läs mer på <http://www.uitp.org/training>

- K2, under 2 veckor hösten 2017 i Lund
[Strategisk kollektivtrafikplanering](#). Denna kurs ger en allmän översikt över kollektivtrafikens roll i samhället, resenärernas krav och olika förutsättningar samt olika aspekter på planering av kollektivtrafik i tätort och på landsbygd. Den riktar sig till anställda hos kollektivtrafikmyndigheter, trafikhuvudmän, operatörer, kommuner, trafikverket och konsulter.
Anmälan senast 10 juni.
- K2 i samverkan med Centrum för tjänsteforskning vid Karlstads universitet och Samtrafiken under hösten/vintern 2017-18
[Innovation som drivkraft för förändring inom kollektivtrafiken](#). Kurs för erfarna projektledare, ledare och chefer.
Att driva innovationsarbete är viktigt för kollektivtrafikens fortsatta utveckling och attraktivitet. För att vara framgångsrik krävs att öppna för nya samverkansformer och erfarenhetsutbyte mellan akademi och praktik men också för erfarenhetsutbyte mellan organisationer. Utvecklingen av kollektivtrafiken kräver också en bred ansats från många perspektiv som kräver innovation både inom den egna organisationen men framförallt i samverkan med andra organisationer.
 - 10-11 okt, Göteborg Kunddriven tjänsteinnovation
 - 24-25 okt, Karlstad Att utveckla tjänsteinnovationer
 - 14-15 nov, Lund Omvärldsanalys och innovationsprocesser
 - 5-6 dec, Lund Organisatoriskt lärande och lärande organisationer
 - 16 jan, Stockholm Projektpresentation och diplomering**Sista anmälningdag** 12 september 2017 till [Helena Svensson](#)
- Trafikversskolan och K2, 5-6 september 2017 på Malmö Högskola
Kurs om Bus Rapid Transit – BRT
Lär dig mer om BRTs historia, vad som utgör ett BRT-system, vad som krävs i den fysiska miljön och hur systemet kan implementeras. Kom och inspireras av goda exempel på BRT-lösningar, lär dig vilka guidelines som gäller och var med och utforma en linje. Trafikversskolan och K2 erbjuder en tvådagarskurs i Malmö med några av Sveriges BRT-experters föreläsare.
Sista anmälningdag är 31 juli. Anmälan görs på [Trafikverksskolan webbplats](#)

Tips för din egen omvärldsbevakning

- [Svensk Kollektivtrafik har ett nyhetsbrev](#) som är värt att ta del av
- På Transportportal.se finns en projektdatabas och en litteraturdatabas med fokus på kollektivtrafik

Om KOLL

K2:s omvärldsbevakning är framtaget av Claes Eriksson, informationsspecialist vid K2, i samverkan med K2:s FoU-områdesledare och kansli. Kontakta gärna Claes om du har synpunkter eller tips: claes.eriksson@vti.se

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik.

Här möts akademi, offentliga aktörer och näringsliv för att tillsammans diskutera och utveckla kollektivtrafikens roll i Sverige. Vi forskar om hur kollektivtrafiken kan bidra till framtidens attraktiva och hållbara storstadsregioner. Vi utbildar kollektivtrafikens aktörer och sprider kunskap till beslutsfattare så att debatten om kollektivtrafik förs på vetenskaplig grund.

K2 drivs och finansieras av Lunds universitet, Malmö högskola och VTI i samarbete med Stockholms läns landsting, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Vi får stöd av Vinnova, Formas och Trafikverket.

