



Nr 4, 2017

Välkommen till KOLL, K2:s omvärldsbevakning! Tanken är att ge en aktuell översiktssbild av händelser och forskningsresultat med koppling till K2:s FoU-områden. Omvärldsbevakningen ges ut cirka en gång per kvartal. Den här spaningen täcker fjärde kvartalet 2016. Du får gärna skicka omvärldsspaningen vidare.

Innehåll

Finansiering och styrning av kollektivtrafik	2
Kollektivtrafikens bidrag till samhällsutvecklingen	4
Samverkan för förbättrad kollektivtrafik	5
Digitaliseringens möjligheter för informerad kollektivtrafik.....	6
Resenärers attityder och beteenden	7
Forskningspolitik och utlysningar.....	9
Övriga händelser i kollektivtrafiksektorn	9
Kommande konferenser och utbildningar.....	10
Tips för din egen omvärldsbevakning.....	12

Finansiering och styrning av kollektivtrafik

Händelser i omvärlden:

- Innovationsstöd för [linbana i Sollentuna](#)
- [Minska antalet p-platser](#) i innerstäderna!
- Ny [parkeringspolitik för Göteborg kritiserar](#) hårt
- ["Shared mobility" behöver genomföras](#) med en "big bang"!
- [Bildelning är en viktig beståndsdel](#) i Toulouse integrerade transportsystem

Intressanta forskningsresultat:

[Recognising the complementary contributions of cost benefit analysis and economic impact analysis to an understanding of the worth of public transport investment: A case study of bus rapid transit in Sydney, Australia.](#) (Weisbrod, Glenn et al. in Research in Transportation Economics, vol 59, pages 450–461, 2016)

[Marginal cost-pricing in the Swedish transport sector – An efficient and sustainable way of funding local and regional public transport in the future?](#) (Anders Ljungberg in Research in Transportation Economics, vol 59, pages 159–166, 2016)

[Deregulation, Franchising, Outsourcing and Corporatisation in Local Public Transport: International Experience.](#) (Graham Currie in ITF Discussion paper 2016:10)

[A theoretical analysis of business models for urban public transport systems, with comparative reference to a Community Franchise involving Individual Line Ownership.](#) (David Emerson et al., vol 59, pages 368-378, 2016)

[Equity in Regional Public Transit Finance: Tradeoffs between Social and Geographic Equity.](#) (Iseki, Hiroyuki in Journal of Urban Planning and Development, vol142, no 4, 2016)

[Competitive Tendering in Local and Regional Public Transport in the Netherlands.](#) (Didier van de Velde and Fons Savelberg in ITF Discussion paper 2016-12, 18 pages)

[Workshop 1 report: Innovations in Service Delivery and Performance Management.](#) (Currie, G., & Merkert, R. in Research in Transportation Economics, 59, 7-10, 2016)

[Workshop 2 report: Effective institutional design, regulatory frameworks and contract strategies.](#) (Veeneman, W., & Smith, A. in Research in Transportation Economics, 59, 60-6, 2016)

[Workshop 3 report: Sustainable funding sources and related cost benefit measurements.](#) (Stanley, J., & Levinson, D. in Research in Transportation Economics, 59, 143-150, 2016)

[Workshop 4 report: Developing inter-modal transport systems.](#) (Ison, S., & Sagaris, L. in Research in Transportation Economics, 59, 175-178, 2016)

[Workshop 5 report: Harnessing big data.](#) (Sánchez-Martínez, G. E., & Munizaga, M. in Research in Transportation Economics, 59, 236-241, 2016)

[Workshop 6 report: Reassessing public operations.](#) (Paget-Seekins, L., & Walters, J. in Research in Transportation Economics, 59, 277-280, 2016)

[Workshop 7 report: Market initiative: Regulatory design, implementation and performance.](#) (Preston, J., & van de Velde, D. in Research in Transportation Economics, 59, 343-348, 2016)

Hämt i K2:

- Forskare vid K2 och Malmö högskola genomför under 2017 en studie om "Pendeltågens och regiontågens betydelse för utvecklingen av fastighetspriser i Västra Götalandsregionen", vilken finansieras av Västra Götalandsregionen.
- Uppföljning av E20-avtalen. Roger Pyddoke och Hanna Lindgren. [K2Research 2016:18](#), även presenterat på Transportforum 2017.
- Även Helene Lidestam presenterade på Transportforum med programpunkten "Kostnadsdrivare inom busstrafiken".
- Trends In the Use of Dial-a-Ride and DRT Services – in Sweden and the UK. Posterpresentation av Anders Wretstrand, Tom Rye och David Hunter på TRB 96th Annual meeting.
- Två nya projekt som finansieras av Energimyndigheten startar 2017: [Energieffektivisering genom minskad biltrafik i städer – policy, process och institutioner](#) och [Modeller för effektiva åtgärder för att öka andel resande med kollektivtrafiken.](#)

Kollektivtrafikens bidrag till samhällsutvecklingen

Händelser i omvärlden:

- [Bussen leder grön omställning](#) men oklara spelregler oroar
- Bland annat transportplanering kan gynnas av [fri tillgång till geodata](#)
- Är [bilens dominans på väg att brytas](#)?

Intressanta forskningsresultat:

[Impact of bus rapid transit on housing price and accessibility changes in Sydney: A repeat sales approach.](#) (Mulley, Corinne and Tsai, Chi-Hong in International Journal of Sustainable Transportation, vol 11, no 1, pages3-10, 2017)

[Evaluating unintended outcomes of regional smart-growth strategies: Environmental justice and public health concerns.](#) (Mohammad Tayarani et al. in Transportation Research Part D: Transport and Environment, vol49, pages 280-290, 2016)

[Implications to Public Transportation of Emerging Technologies.](#) (Steven E Polzin, report, 23 pages, 2016)

[The Role of Public Transport in Society—A Case Study of General Policy Documents in Sweden.](#) (Vanessa Stjernborg and Ola Mattisson in Sustainability, vol 8, no 11, 2016)

[Sustainability Measures of Urban Public Transport in Cities: A World Review and Focus on the Asia/Middle East Region.](#) (Chris De Gruyter et. Al. in Sustainability, vol 9, no 43, 2017)

Hämt i K2:

På Transportforum 10-11 januari medverkade Helena Bohman, Deésirée Nilsson och Magnus Andersson, K2/Malmö högskola i sessionen "Transportsystemet och fastighetsmarknaden". Magnus Andersson deltog också i sessionen "Kollektivtrafikens samhällseffekter" med programpunkten "Kollektivtrafik, resandemönster och lokal utveckling i Skåne"

Samverkan för förbättrad kollektivtrafik

Händelser i omvärlden:

- [Transport som tjänst vid bostaden](#)
- Hur gör man "[mobility on demand](#)" framgångsrikt?
- För åtta av tio är [kollektivtrafiken avgörande vid bostadsköp](#)

Intressanta forskningsresultat:

[Developing transit-oriented corridors: Insights from Tokyo](#). (Paul Chorus and Luca Bertolini in International Journal of Sustainable Transportation, vol 10, pages 86-95, 2016)

[Strategic partnerships in local public transport](#). (Andrei Dementiev in Research in Transportation Economics, vol 59, pages 65-74, 2016)

[Evaluating how cycle-bus integration could contribute to "sustainable" transport](#). (Sagaris, Lake and Anvita Arora in Research in Transportation Economics, vol 59, pages 218-227, 2016)

[Reducing car dependence in the heart of Europe: lessons from Germany, Austria, and Switzerland](#). (Ralph Buehler et al. in Transport Reviews, vol 37, no 1, pages 4-28, 2017)

[What Culture does to Regional Governance: Collaboration and Negotiation in Public Transport Planning in Two Swedish Regions](#). (Paulsson, A., Hylander, J., & Hrelja, R. in Transportation Research Procedia, vol. 19, p. 147-150, 2016)

Hämt i K2:

- Robert Hrelja och Fredrik Pettersson presenterade på Transportforum 10-11 januari: Hur skapas effektiv samverkan mellan organisationer? Erfarenheter från kollektivtrafikprojekt i Göteborg och Stockholm.
- Även Malin Aldenius presenterade på Transportforum med programpunkten "Hållbar offentlig upphandling i bussektorn - utmaningar och möjligheter"

Digitaliseringens möjligheter för informerad kollektivtrafik

Händelser i omvärlden:

- Under 2016 har [Digitaliseringskommissionen publicerat fyra temarapporter](#) varav en handlar om digitalisering för ett hållbart klimat
- Vad ska du som beställare av en [mobilapp för kollektivtrafik](#) tänka på?
- [Västtrafik förbättrar inte kritiserade biljettsystemet](#): satsar på appen istället

Intressanta forskningsresultat:

[Using GIS to assess the potential for centralised planning of bus networks](#). (Yuji Shi et al. in Transportation Planning and Technology, vol 40, No 1, pages 119-142, 2016)

[A method to directly derive taste heterogeneity of travellers' route choice in public transport from observed routes](#). (Sung-Pil Hong et al. in Transportation Research Part B: Methodological, vol 95, pages 41-52, 2017)

[The Fourth Wave of Digitalization and Public Transport: Opportunities and Challenges](#). (Paul Davidsson et al. in Sustainability, vol 8, no 12, article ID 1248, 2016)

[Real-Time Public-Transport Operational Tactics Using Synchronized Transfers to Eliminate Vehicle Bunching](#). (Mahmood Mahmoodi Nesheli in IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, volym 17, no 11, pages 3220-3229, 2016)

Hämt i K2:

- ["Simulering som guide vid hållplatsutformning"](#). Therese Lindberg presenterade på Transportforum.
- ["Bättre information behövs vid störningar i tågtrafiken."](#) Åse Jevinger presenterade på Transportforum.

Resenärers attityder och beteenden

Händelser i omvärlden:

- [Integrering av kollektivtrafik och anropsstyrd trafik](#) – hur påverkas resenärerna?
- Längre [pendlingstid med kollektivtrafik ger större negativ påverkan på hälsan](#)
- [Fler resenärer i kollektivtrafik ger ökad stress](#)
- [Varför kan London men inte Göteborg?](#)

Intressanta forskningsresultat:

[Transit passengers' behavioural intentions: the influence of service quality and customer satisfaction](#). (Juan de Oña, et al. In Journal Transportmetrica A: Transport Science, vol. 12, pages 385-412; 2016)

[Identity and travel behaviour: A cross-sectional study on commute mode choice and intention to change](#). (Eva Heinen in Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, vol 43, pages 238-253, 2016)

[Understanding the effects of economic crisis on public transport users' satisfaction and demand](#). (Dimitrios Efthymiou and Constantinos Antoniou in Transport Policy, vol 53, pages 89-97, 2016)

[Recommending transit: Disentangling users' willingness to recommend transit and their intended continued use](#). (Ehab Diab et al. in Travel Behaviour and Society, vol 6, no 1, pages 1-9, 2017)

[Analysis of bus passenger comfort perception based on passenger load factor and in-vehicle time](#). (Xianghao Shen et al. in SpringerPlus, vol 5, article ID 62, 10 pages, 2016)

[Mobile encounters: bus 5A as a cross-cultural meeting place](#). (Lasse Koefoed, Mathilde Dissing Christensen & Kirsten Simonsen, in Mobilities, published online, 2016)

[Jämställhetsanalys av trender inom transportsektorn](#). (Eva Lindborg et al. i Trafikanalys, PM 2016:16, 32 sidor)

Hämt i K2:

- Potential Mobility among Older People: A Mixed Methods Approach with a Focus on Equity. Presentation av Jean Ryan och Anders Wretstrand på TRB 96th Annual meeting. Lectern Session 279 - Evaluating Programs and Policies for Gender Equity in Transport
- "Resenärer och framtidens kollektivtrafik." Presentation av Lena Levin på Transportforum i Linköping 11 januari 2017.

Forskningspolitik och utlysningar

- Vinnovas årliga satsning på [transport- och miljöforskning](#)
- Vinnova utlyser medel för projekt om ett [automatiserat transportsystem](#)
- Energimyndighetens satsning på [energieffektivitet i transportsektorn](#)

Övriga händelser i kollektivtrafiksektorn

- Taxiutredningens slutbetänkande med [förslag om samåkning](#)
- VTI får regeringsuppdrag för att utreda [minskad cykling](#) bland barn och unga
- Trafikverket ska se över [prissättning på järnågskapacitet](#)

- Slutbetänkande från [digitaliseringskommissionen](#)
- Förslag om [avståndsbaserade resebidrag](#) från Svensk kollektivtrafik
- Rapport från SKL om hur [stadsmiljöavtalen](#) kan bli bättre

- SKL om [höghastighetståg och regional tågtrafik](#)
- Reviderat [trafikförsörjningsprogram i Västragötalandsregionen](#) fastställt
- SLL lanserar [nytt prissystem](#) i kollektivtrafiken

- MTR har tagit över [regionaltågstrafiken](#) i Stockholm
- Nytt [biljettsystem](#) införs i Skåne

Kommande konferenser och utbildningar

Konferenser och seminarier

- [Forskarlunch: "Differences in mobility opportunities among older people living in Sweden's large metropolitan regions"](#), 16 februari på K2:s kansli i Lund
 - [4th European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans: Intelligent Planning for Sustainable Mobility](#), 29-30 mars i Dubrovnik, Kroatien
 - [Forskarlunch på K2: "Mindre störningar i tågtrafiken"](#), 20 april på K2:s kansli i Lund
 - [Kollektivtrafikdagen 2017](#), 11 maj på Cirkus i Stockholm
 - [Global Public Transport Summit](#) (före detta 62nd UITP World Congress & Exhibition), 15-17 maj i Montreal, Kanada
 - [Governing the Smart Mobility Transition Research Day](#), 30 maj i Leipzig, Tyskland
 - [14th NECTAR International Conference: Transport in a networked society](#), 31 maj – 2 juni i Madrid, Spanien
 - [International Transport Forum's 2017 Annual Summit: Governance of Transport](#), 31 maj – 2 juni i Leipzig, Tyskland
 - [Transport Summer Summit DTU](#), 31 maj i Kongens Lyngby, Danmark
- ... och fler konferenser och seminarier [finner du på K2:s webbplats](#)

Utbildningar

- K2, 25-27 april i Lund
[Sustainable Urban Transport: A Global Perspective with Local Implications](#)
Kursen tar sin utgångspunkt i att fler och fler städer rör sig bort från en bilbaserad planering. "Best practice" inom kollektivtrafik och gång- och cykelplanering kommer att beskrivas och traditionell trafikplanering kommer att ifrågasättas.
Kursen ges av den välkände professor Jeffrey Kenworthy, en internationellt meriterad forskare från Curtin University i Perth Australien och Frankfurt University of Applied Science, som arbetat med frågor om hållbara transporter, kollektivtrafik och stadsplanering under mer än 35 år.
Den passar dig som arbetar med frågor kring stadsutveckling, transportplanering och/eller kollektivtrafik, gång och cykling. Kanske jobbar du på Trafikverket, Boverket, vid en kollektivtrafikmyndighet, kommun, region eller konsultbyrå.
Kursavgift 9900 exkl. moms

- Oxford University, Transport Studies Unit, under 2017 i Oxford, UK
[The Oxford Leadership Programme Global Challenges in Transport](#) has four different courses. Each of the four courses in the Global Challenges in Transport programme runs once per year. The courses can be taken independently, or in any combination, allowing participants to tailor a flexible programme around their own interests.
 The courses are:
 New Technologies and Changing Behaviours (14 - 17 March 2017)
 Governing Transitions in Urban Transport (27 - 30 June 2017)
 Infrastructure, Development and Finance (5-8 September 2017)
 Health, Wellbeing and Urban Mobility (5-8 December 2017)
- UITP, 13-15 februari i Bryssel
[Emergency preparedness and crisis management](#)
 “Public transport networks are susceptible to a range of incidents, which can impact service and need to be prepared for and managed. From accidents to weather events to terrorist attacks, incidents can range from the relatively minor localised routine emergency to the full scale crisis and everything in between. Planning and practicing response is sound practice to ensure business continuity and a resilient network. Training is essential in order for staff to have the skills necessary for the issues they face.”
- UITP, 3 – 5 april i Wien
[New Mobility Services: Shared, On-Demand, Connected & Autonomous](#)
 “This training programme aims at teaching participants about the emergence and role of such new services while understanding their impact on urban mobility. The course will look at the emergence of shared and on demand services, the use of app-based services, which revolutionize the way we plan our trips, as well as the growing interconnectivity of vehicles and advent of autonomous vehicles.”
- PPTS May 15-19, 2017 in Amsterdam (TU Delft).
[Planning Public Transport Services](#). The course will provide the ultimate guide to public transport planning, operations and policy. The objective of the course is to combine traditional operations and new approaches to service planning and finding solutions to difficult and persistent public transport problems. The course will be hosted at AMS, the Amsterdam Institute of Advanced Metropolitan Solutions in Amsterdam.

Tips för din egen omvärldsbevakning

- "[Eltis Mobility Update](#)" presenterar varje månad en längre artikel som kan vara ett sammandrag av en konferens, en intervju eller något annat. Eltis är en webbplats som fokuserar på urbana transporter.
- Är du intresserad av shared mobility kan vi rekommendera <http://shareusemobilitycenter.org/> - inte minst för deras nyhetsbrev.
- Vill du slippa de stora sökmotorerna och bara söka fram vetenskapligt material som behandlar kollektivtrafik ska du prova [World Transit Research](#)
- På [Transportportal.se](#) finns en projektdatabas och en litteraturdatabas med fokus på kollektivtrafik

Om KOLL

K2:s omvärldsbevakning är framtaget av Claes Eriksson, informationsspecialist vid K2, i samverkan med K2:s FoU-områdesledare och kansli. Kontakta gärna Claes om du har synpunkter eller tips: claes.eriksson@vti.se

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik.

Här möts akademi, offentliga aktörer och näringsliv för att tillsammans diskutera och utveckla kollektivtrafikens roll i Sverige. Vi forskar om hur kollektivtrafiken kan bidra till framtidens attraktiva och hållbara storstadsregioner. Vi utbildar kollektivtrafikens aktörer och sprider kunskap till beslutsfattare så att debatten om kollektivtrafik förs på vetenskaplig grund.

K2 drivs och finansieras av Lunds universitet, Malmö högskola och VTI i samarbete med Stockholms läns landsting, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Vi får stöd av Vinnova, Formas och Trafikverket.

