



Nr 3, 2016

Välkommen till KOLL, K2:s omvärldsbevakning! Tanken är att ge en aktuell översiktssbild av händelser och forskningsresultat med koppling till K2:s FoU-områden. Omvärldsbevakningen ges ut cirka en gång per kvartal. Den här spaningen täcker tredje kvartalet 2016. Du får gärna skicka omvärldsspaningen vidare.

Innehåll

Finansiering och styrning	2
Samhällseffekter.....	3
Samverkan	4
Digitalisering.....	5
Resenärsperspektivet.....	6
Forskningspolitik och utlysningar.....	7
Övriga händelser i kollektivtrafiksektorn	7
Övrigt hänt i K2.....	7
Kommande konferenser och utbildningar.....	8
Tips för din egen omvärldsbevakning.....	9

Finansiering och styrning

Händelser i omvärlden:

- Upphandlingen av busstrafiken i Kalmar län har väckt uppmärksamhet. [I det här samtalet får Ulf Nilsson, här främst i sin egenskap av ordförande i Regionförbundet i Kalmar län](#) men annars med flera uppdrag inom "Kollektivtrafiksverige", utveckla sina argument.
- [Svensk Kollektivtrafik starkt kritiska till höjd beloppsgräns vid reseavdrag](#)
- Ny lagrådsremiss om [upphandling i kollektivtrafiken](#)
- Regeringen ökar anslagen till [järnvägsunderhåll med 47% 2018-2029](#)
- Trafikanalys ska se över och vid behov lämna förslag till nya eller modifierade [transportpolitiska preciseringar](#). Vidare ska Trafikanalys lämna förslag till indikatorer som gör det möjligt att följa upp de transportpolitiska målen som helhet.
- Statliga myndigheter [redovisar underlag](#) för Sveriges genomförande av Agenda 2030

Intressanta forskningsresultat:

[The limits of analyzing service quality data in public transport](#). (Becker, J.U. & Albers, S. in Transportation, Vol. 43, pp. 823-842, 2016)

[Disruption costs in bus contract transitions](#). (Hensher, D.A., Ho, C., & Mulley, C.M. in Research in Transportation Economics, Available online 1 June 2016. In Press)

[A simulation study of the impact of the public-private partnership strategy on the performance of transport infrastructure](#). (Huang, Zhengfeng et al in SpringerPlus, Volume 5, Article no. 958 ,2016)

[The politics of delivering light rail transit projects through public-private partnerships in Spain: A case study approach](#). (Carpintero, Samuel and Siemiatycki, Matti in Transport Policy, Volume 49, pp. 159-167, 2016)

Hämt i K2:

- [Närhet till kollektivtrafik påverkar fastighetspriser](#) – ny artikel
- Ny artikel om [kostnadsdrivare i busskontrakt](#)
- [Workshop: Kostnadsdrivare i kollektivtrafiken anordnades i Stockholm 13 oktober](#)

Samhällseffekter

Händelser i omvärlden:

- [Spårväg billigare än buss](#) – åtminstone vad gäller Österleden i Stockholm
- Stramare boendeparkering och [nya bostadsområden byggs helt utan](#)
- I Göteborg debatteras [kollektivtrafik på pelare](#), hur [Västlänken isolerar Hisingen](#) och ni har väl [inte missat tunnelbanedebatten](#)

Intressanta forskningsresultat:

[Impacts of land use and amenities on public transport use, urban planning and design.](#) (Hu, Nan et al in Land Use Policy, Volume 57, pp. 356-367, 2016)

[Car Free Cities: Pathway to Healthy Urban Living.](#) (Nieuwenhuijsen, Mark J and Khreis, Haneen in Environment International, volume 94, pp. 251-262, 2016)

[Effects of land use and transport on young adults' quality of life.](#) (Xiong, Yubing and Zhang, Junyi in Travel Behaviour and Society, Volume 5, pp. 37-47, 2016)

[Fossil-free public transport: Prescriptive policy analysis for the Swedish bus fleets.](#) (Xylia, M., Ibrahim, O. and Silveira, S. in International Conference on the European Energy Market, EEM, 2016)

[Shared mobility. Innovation for liveable cities.](#) (José Viegas and Luis Martinez. OECD-ITF Report, 2016)

Hämt i K2:

- [Ny handbok "Transportplanering i förändring" utgiven.](#)

Samverkan

Händelser i omvärlden:

- [Jättesatsningar ska revolutionera kollektivåkandet](#)
- Arlington, Virginia, har länge varit [en experimentverkstad för att minska bilanvändning](#)

Intressanta forskningsresultat:

[The publicness of public transport: The changing nature of public transport in Latin American cities.](#) (Paget-Seekins, Laurel and Tironi, Manuel in Transport Policy, Volym 49, pp. 176-183, 2016)

[Koordinering i køreplanlægningen – mekanismer og dilemmaer.](#) (Claus Hedegaard Sørensen. Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University)

[Gradual change towards re-integration: Insights from local public transport in Norway.](#) (Krogstad, J.R. and Leiren, M.D. in Public Policy and Administration, volume 31, issue 4, pp. 324-341, 2016)

[Samverkan Trafikförsörjningsprogram.](#) (Sara Davoudi, Mikael Johnson. Karlstad University studies, 2016:15.)

[Innovative Value Creation in Public Transport: Learning to Structure for Capability.](#) (Sara Davoudi, Licentiatavhandling, Karlstad University Studies, 2016:6)

[A network governance approach to transit-oriented development: Integrating urban transport and land use policies in Urumqi, China.](#) (Rui Mu, Martin de Jong, Transport Policy 52, pp 55-63, 2016)

Hämt i K2:

- Workshop i Uddevalla 30 september om provåkningskampanj för tjänstemän i K2 projektet ” Samverkan vid planering och genomförande av åtgärder för ökat kollektivtrafikresande”.

Digitalisering

Händelser i omvärlden:

- [Investera rätt med hjälp av relativt enkelt insamlade data](#)
- [Hur går det med gemensamma biljett- och betal lösningar?](#)
- I ”[Cooperative Intelligent Transport Systems](#)” sammanställs forskning och rekommendationer från ett flertal EU-projekt. Sidorna 50-53 handlar specifikt om kollektivtrafik.
- [Ford satsar på kollektivtrafik](#)
- Självkörande bussar kommer nu att börja [testas i flera länder](#)
- [Vid nästa busshållplats finns det just nu 9 Citybikes att låna!](#) Nytt infosystem i Wien
- [Kvantitativa data är begränsande](#) och leder till fel slutsatser

Intressanta forskningsresultat:

[Validating and improving public transport origin–destination estimation algorithm using smart card fare data.](#) (Alsger, Azalden et al in Transportation Research Part C, Volume 68, pp. 490-506, 2016)

[Advanced public transport and intelligent transport systems: new modelling challenges.](#) (Nuzzolo, Agostino and Comi, Antonio in Transportmetrica A: Transport Science, Volume 12, Issue 8, pp. 674-699, 2016)

[A smartphone based DSS platform for assessing transit service attributes.](#) (Vitale, Alessandro; Guido, Giuseppe and Rogano, Daniele in Public Transport, Volume 8, Issue 2, pp. 315-340, 2016)

[The role of big data in smart city.](#) (Hashem, Ibrahim Abaker Targio et al in International Journal of Information Management, Volume 36, Issue 5, 2016)

Hämt i K2:

- Ny rapport om [informationsbaserad störningshantering](#)

Resenärsperspektivet

Händelser i omvärlden:

- [Skräm inte bort resenärerna med dålig marknadsföring](#)
- [Arlandas extraavgifter för regionala tågresenärer](#) är trafikpolitiskt oacceptabla
- EU har [3 konsultationer om transporter och jämställdhet mellan könen](#)
- Debatt: [Stryp privatbilismen – satsa på grön taxi!](#)
- [Fler reser med kollektivtrafik även på sommaren](#)
- Bostadsköpare vill ha [nära till kollektivtrafik](#) enligt rapport från Skanska
- Skånetrafiken ska göra om sitt betal- och biljettsystem. [Dagens 200 zoner blir tre – med resenären i centrum](#)
- Resenärsforum anser att [RUFS och RKM planerar otillräckligt](#)

Intressanta forskningsresultat:

[Exploring Passenger Assessments of Bus Service Quality Using Bayesian Networks](#). (Wu, J. et al in Journal of Public Transportation, Vol. 19 (3), pp. 36-54, 2016)

[Changes to commute mode: The role of life events, spatial context and environmental attitude](#). (Clark, B., Chatterjee, K., & Melia, S. in Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol. 89, pp. 89–105, 2016)

[Active transport, public transport and electric car as perceived alternatives in a motorized Norwegian sample](#). (Nordfjærn, T., Simsekoglu, Ö., & Rundmo, T. in Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, Available online 29 July 2016. In Press)

[Rider perception of a “light” Bus Rapid Transit system - The New York City Select Bus Service](#). (Wan, Dan et al in Transport Policy, Volume 49, pp. 41-55, 2016)

[Commuting and wellbeing in London: The roles of commute mode and local public transport connectivity](#). (Chng, Samuel et al in Preventive Medicine, Volume 88, pp. 182-188, 2016)

[Koll på kunden: Ökad kundorientering i kollektivtrafikplaneringen med service design och co-production](#). (Sandevärn, Johan. Studentuppsats, 2016)

Forskningspolitik och utlysningar

- [Ny infrastrukturproposition](#) med inriktning för transportsystemets utveckling till 2029
- [Utllysningar inom FFI](#) – fordonsstrategisk forskning och innovation – har deadline i december 2016
- [Utmaningsdriven innovation](#) stänger januari 2017
- [Drive Sweden](#) – om automatiserade fordon, stänger i februari 2017
- Regeringens [innovationssatsning](#) – mer pengar till Vinnova och RISE

Övriga händelser i kollektivtrafiksektorn

- [UITPs Global Summit till Stockholm 2019](#)
- [Trafikantveckan 2016](#)
- Regeringsuppdrag att se över [transportpolitiska målpreciseringar](#)
- Regeringsuppdrag att se över [hastigheter i städer](#)
- Betänkande om gemensam [standard för alternativa drivmedel](#)

Övrigt hänt i K2

- [K2:s konferens The Way Forward anordnades 5-6 oktober](#)
- [Kursen Innovation som drivkraft för förändring inom kollektivtrafike har påbörjats.](#)
- [Kursen Strategisk kollektivtrafikplanering anordnades i september](#)

Kommande konferenser och utbildningar

Konferenser och seminarier:

- [Informationsdag Tillgänglighet](#), 26 oktober, Kollektivtrafikens Hus, Stockholm
- [Forskarlunch på K2: "Framing Mobility in the Just City - the case of bike sharing programs"](#), klockan 12.00-13.00, 27 oktober, Lund ([anmäl](#))
- [SmartMetro](#), 1-3 november, Köpenhamn
- [Kunskapsseminarium om svensk höghastighetsjärnväg](#), 21 november, Malmö

- [Transporter i en hållbar stad: FFI-konferens](#), 23 november, Göteborg
- [TransForm](#), 24 november, Stockholm
- [Forskarlunch på K2: Konsumentperspektiv på hållbart vardagsresande](#), klockan 12.00-13.00, 24 november, Lund ([anmäl](#))

- [Framtidens kollektivtrafik](#), 25 november, Västerås
- [ITRL Conference on Integrated Transport 2016. Connected & Automated Transport Systems](#), 29-30 november, Stockholm
- [KollektivtrafikSYD](#), 1 december, Limhamn

- [2016 Annual Polis Conference](#), 1-2 december, Rotterdam, Holland
- [Urban Transport Strategies for Sustainable Development](#), 14-16 december, Palermo, Italien
- [The Transportation Research Board \(TRB\) 96th Annual Meeting](#), 8-12 januari, 2017, Washington

Tips för din egen omvärldsbevakning

- "[Greener journeys – make the switch to bus and coach](#)" - är en organisation som backas upp av Storbritanniens bussföretag men också av Transport for London, RAC foundation med flera. Man utför forskning på uppdrag, ger underlag till regering och parlament och genomför kampanjer för att förändra resmönster. På webbplatsen finns deras publikationer sorterade under de tre ämnesområdena Environmental, Social och Economic.
- På [Transportportal.se](#) finns en projektdatabas och en litteraturdatabas med fokus på kollektivtrafik
- Det finns många sätt att hålla koll på resultaten från de forskningsprojekt EU finansierar. Ett av de mer aptitliga och översiktliga är att gratis [prenumerera på "Research*eu results magazine"](#) som kommer med 10 nummer per år.

Om KOLL

K2:s omvärldsbevakning är framtaget av Claes Eriksson, informationsspecialist vid K2, i samverkan med K2:s FoU-områdesledare och kansli. Kontakta gärna Claes om du har synpunkter eller tips: claes.eriksson@vti.se

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik.

Här möts akademi, offentliga aktörer och näringsliv för att tillsammans diskutera och utveckla kollektivtrafikens roll i Sverige. Vi forskar om hur kollektivtrafiken kan bidra till framtidens attraktiva och hållbara storstadsregioner. Vi utbildar kollektivtrafikens aktörer och sprider kunskap till beslutsfattare så att debatten om kollektivtrafik förs på vetenskaplig grund.

K2 drivs och finansieras av Lunds universitet, Malmö högskola och VTI i samarbete med Stockholms läns landsting, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Vi får stöd av Vinnova, Formas och Trafikverket.

