

Var med och bidra till kollektivtrafikens utveckling genom ny forskning

Nu inleds arbetet med att definiera nästa generations forskningsprojekt inom K2. Totalt satsar vi ca 25 miljoner kronor på ny kollektivtrafikforskning under åren 2018-2019. Nya projekt kommer att identifieras och bedömas i en process som består av två steg.

1. Det första steget innebär en öppen inbjudan till K2:s parter att inkomma med skisser på nya forskningsprojekt. De skisser väljs ut som bedöms ha bäst förutsättningar att bidra med ny och relevant kunskap. Urvalet sker efter en bedömningsprocess som bland annat inkluderar K2:s internationella rådgivare och avstämningar med K2:s regionala partnerorganisationer.
2. I ett andra steg bearbetas de utvalda skisserna till färdiga projektförslag. I detta steg läggs särskild vikt vid att utveckla projektförslaget i samproduktion med kollektivtrafikens aktörer. Det innebär att förslaget kan komma att få en något annan utformning än den ursprungliga projektskissen.

Forskningsprojekten ska utgå från K2:s forskningsinriktning, ha en ekonomisk omfattning på ca 2-4 miljoner kronor och en tidsram på 1-2 år. Totalt bedöms att 8-12 projekt kan startas inom ramen för satsningen. Projekten ska ledas av någon av K2:s forskningsorganisationer; Lunds universitet, Malmö högskola, eller VTI, men även forskare från andra universitet och högskolor kan medverka i projekten.

Beslut om nya forskningsprojekt fattas av K2:s styrelse i oktober 2017.

Bakgrund

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. Vi drivs och finansieras av Stockholms läns landsting, Västra Götalandsregionen och Region Skåne i samarbete med Lunds universitet, Malmö högskola och VTI, samt med stöd av Trafikverket, Vinnova och Formas. Inom K2 pågår idag drygt 40 forskningsprojekt som involverar över 80 forskare.

Merparten av K2:s forskningsprojekt finansieras med egna medel. Därutöver bedrivs omfattande forskning med extern finansiering. Inom K2 bedrivs även utbildningsverksamhet och annan kunskapsspridning.

K2:s verksamhet baseras på idén om *forskning i samproduktion*. Det innebär att offentliga aktörer och näringsliv medverkar i såväl utvecklingen av forskningsfrågor som i genomförandet av forskningen och spridningen av resultaten. Forskningen som bedrivs inom K2 forskning ska ha hög relevans för de organisationer som på olika sätt

arbetar med eller berörs av kollektivtrafiken. Forskningen ska självklart präglas av hög vetenskaplig kvalitet.

I K2:s forskningsinriktning beskrivs fem områden/teman som ligger till grund för de forskningsprojekt som drivs inom K2. Dessa är i stor utsträckning överlappande och K2:s forskningsprojekt kan ha koppling till flera områden. De fem områdena/temana är:

1. Finansiering och styrning av kollektivtrafik
2. Kollektivtrafikens bidrag till samhällsutvecklingen
3. Samverkan för förbättrad kollektivtrafik
4. Digitaliseringens möjligheter för informerad kollektivtrafik
5. Resenärers attityder och beteenden

K2:s forskningsinriktning återfinns på K2:s webbplats www.k2centrum.se.

Process för projekt som startar 2018

Forskningsprojekt som ska genomföras inom K2 under perioden 2018-2019 utvecklas under våren 2017. Beslut om finansiering fattas i oktober 2017 med avsikten att projekten ska kunna starta i januari 2018. Nedanstående tabell visar milstolpar i processen:

Månad	Aktiviteter
	<i>Steg 1</i>
25 jan	Öppen inbjudan till K2:s parter att inkomma med skisser till forskningsprojekt.
16 feb	Informationsmöte för alla intresserade kl. 13:30-15:30 på K2:s kontor i Lund.
31 mars	Deadline kl. 14:00 för insändande av projektskiss.
5 maj	Beslut av K2:s styrelse om godkännande i steg 1.
	<i>Steg 2</i>
Maj	Uppstartsmöten för godkända skisser. Gemensam planering för projektutvecklingsfas.
Jun-Aug	Regionala workshopar för att utveckla projektskisserna i samproduktion med kollektivtrafikens aktörer
9 okt	Deadline för färdigställande av projektförslag. Beslut K2:s styrelse.
Jan 2018	Start för samtliga projekt.

Skissen i steg 1 lägger tonvikten på projekttidén, dess relevans och vad den tillför den kunskap som redan finns på området. Teoretiska utgångspunkter, studiedesign, metod, material och inslag av samproduktion ska beskrivas kortfattat så att projekttidéns genomförbarhet kan bedömas. En indikativ budget inklusive eventuell medfinansiering ska anges. Skissen ska skrivas på engelska.

Det färdigställda projektförslaget i steg 2 ska innehålla en mer detaljerad beskrivning av projektets design, arbetsplan, material och metod, samt en för projektet relevant litteraturgenomgång och teoretiska utgångspunkter. I detta steg läggs särskild vikt vid samproduktion med kollektivtrafikens aktörer och hur dessa involveras i projektet. Även uppkoppling mot internationella forskningsmiljöer och projektets bidrag till K2:s forskningsmiljö i Lund ska beskrivas.

Projektets relevans i relation till K2:s verksamhet och forskningsinriktning beskrivs i både skiss och färdigställt projektförslag, men mer kortfattat i skissen.

Slutlig projektbeskrivning ska skrivas på svenska.

Observera att avvikelser mellan skiss och färdigställt projektförslag avseende inriktning, design, organisation och budget kan komma att uppstå som en konsekvens av beredningsprocessen i steg 2. Detta förutsätter att förslagslämnande projektledare och projektmedarbetare i steg 1 är öppna för förslag till delvis förändrat upplägg. Detta förfarande syftar till att säkerställa relevans, öka kvalitet, integrera forskningsområdena samt säkerställa aktiv samproduktion med kollektivtrafikens aktörer.

Omfattning och tider

Projekt bör omfatta ca 2-4 miljoner kronor och ha en tidsram på 1-2 år. Projektledaren ska vara anställd vid Lunds universitet, Malmö högskola, eller VTI, men även forskare från andra universitet och högskolor kan medverka i projekten.

Projektskiss skickas elektroniskt och enligt anvisad mall senast den 31 mars kl. 14.00 till K2:s handläggare anders.wretstrand@tft.lth.se. Mallen laddas ned från K2:s webbplats www.k2centrum.se.

Kontaktpersoner

John Hultén john.hulten@k2centrum.se, 0709-43 01 18
Anders Wretstrand anders.wretstrand@tft.lth.se, 0766-32 78 65

K2, Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. Här möts akademi, offentliga aktörer och näringsliv för att tillsammans diskutera och utveckla kollektivtrafikens roll i Sverige.

Vi forskar om hur kollektivtrafiken kan bidra till framtidens attraktiva och hållbara storstadsregioner. Vi utbildar kollektivtrafikens aktörer och sprider kunskap till beslutsfattare så att debatten om kollektivtrafik förs på vetenskaplig grund.

K2 drivs och finansieras av Lunds universitet, Malmö högskola och VTI i samarbete med Stockholms läns landsting, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Vi får stöd av Vinnova, Formas och Trafikverket.

