



Lär dig mer om Bus Rapid Transit (BRT), 2 dagarskurs SCHEMA

Dag 1

- 09.30 Fika står framdukat**
- 10.00 Välkomna till kursen**
Introduktion. Varför behövs BRT?
- 10.15 BRTs historia och utveckling**
Om ursprunget till konceptet och motiv till utvecklingen, som började i Nordamerika och tog fart i Sydamerika. Vad står BRT för i olika delar av världen?
- 11.00 Utformning av BRT-system i tätorter – krav enligt guidelines**
Innebörden av begreppet BRT i Sverige och vad vi anser kännetecknar busstrafik med hög kvalitet och stor kapacitet. Vilka krav ställs på stadsplanering, infrastruktur, fordon och trafikering?
- 12.00 Lunch**
- 13.00 Hur har kollektivtrafikens krav beaktats – och varför har så lite hänt fram tills nu?**
Diskussion om vad som ligger bakom det faktum att högklassig busstrafik ännu är tämligen sällsynt i Sverige. Vilka drivkrafter och hinder finns för att etablera busstrafik med hög kvalitet och stor kapacitet?
- 13.30 Uppstart av övningsuppgift kring BRT i tätort – praktisk tillämpning av guidelines**
- 13.45 Fältstudie**
Malmöexpressen är ett av de första försöken att introducera BRT i Sverige. Hur uppfyller Malmöexpressen de krav som anges i Guidelines för BRT? I övningen ingår att diskutera hur utformningen kunnat göras annorlunda för att bättre möta BRT-specifikationerna?
- 15.30 Fika**
- 15.45 Uppsummering av övningsuppgift**
Redovisningar
- 16.30 Goda utformningsexempel av BRT-system i tätorter**
Goda exempel på lösningar för högklassig busstrafik med fokus på Europa.
- 17.15 Slut dag 1**
- 19.00** Bord finns bokat för de som vill äta gemensamt på egen bekostnad.



Dag 2

9.00 Uppsummering av föregående dag

9.30 Utformningskrav för regional BRT

Om Regional BRT – ett förhållandevis nytt begrepp. Skillnader och likheter med BRT i stadsmiljö. Genomgång av Guidelines för Regional BRT.

10.30 Fika

11.00 Vägen mot Regional BRT i Skåne

Om projektet Regionalt Superbusskoncept i Skåne. Bakgrund och motiv till konceptet och hur man jobbar med planering och genomförande tillsammans med kommuner och Trafikverket i de olika stråken.

11.30 Samverkansutmaningar för att utveckla regional BRT

Vad kännetecknar införandet av regional BRT och vilka krav på samverkan finns?

12.00 Hur bör och kan samverkan kring Regional BRT fungera?

12.30 Lunch

13.30 Resenärens krav och behov

Vilka resenärskrav måste vi särskilt tänka på vid utformning av busstrafik med hög kvalitet och stor kapacitet? Kan alla resenärers krav tillgodoses? Vilka inbyggda konflikter finns och hur hanteras dessa? Exempel på frågeställningar som måste diskuteras vid utformning av BRT-lösningar.

14.00 Hur anpassas VGU för att underlätta BRT-lösningar?

Behov finns att anpassa utformningen av gaturummet för att åstadkomma attraktiva kollektivtrafiklösningar. Vilka förändringar är aktuella i VGU med tanke på införande av BRT-lösningar?

14.30 Fika

15.00 Framtiden för BRT i Norden, +Way som exempel

+Way i Köpenhamn är ett intressant exempel på BRT-lösning. Exempelvis tänker man på hållplatserna som "öar", där olika former av service samlas och skapar mötesplatser i staden. Vi får en presentation av principerna som tillämpas i Köpenhamn och exempel på lösningar. Föredrag av representanter från Movia som avslutas med frågestund.

16.15 Slut



Förslag på litteratur

BRT i Sverige (guidelines och sammanställningar)

- Guidelines för attraktiv kollektivtrafik med fokus på BRT (broschyr), X2AB (2015), finns att ladda ner via www.k2centrum.se
- Guidelines för attraktiv kollektivtrafik med fokus på BRT (rapport), X2AB (2015) - www.k2centrum.se
- Guidelines för attraktiv regional busstrafik – Regional BRT (broschyr), K2 (2016) - www.k2centrum.se
- Bus Rapid Transit – ett kollektivt färdssätt med framtid, Trafikverket (2013), rapport 2013:104 - trafikverket.ineko.se
- BRT i Sverige, www.brtisverige.nu
- Bus Rapid Transit i Sverige? – kunskapssammanställning med identifiering av forskningsfrågor, KTH och Trivector (2009) - www.trivector.se

BRT internationellt (guidelines och sammanställningar)

- Buses with high level of service. Fundamental characteristics and recommendations for decision-making and research. Results from 35 European cities, COST (2011) - www.uitp.org
- The BRT Standard, ITDP (2016) - www.itdp.org/the-brt-standard/
- The BRT Planning Guide, ITDP (2007) - www.itdp.org/the-brt-planning-guide/

Exempel på BRT-lösningar

- Cityline i Köpenhamn - www.moviatrafik.dk/cityline
- Bussvei i Stavanger - www.rogfk.no/bussvei
- MalmöExpressen - www.malmo.se
- Karlstadsstråket (film) - www.youtube.com
- T-Zen i Paris (film) - www.youtube.com
- Mettis i Metz, Busway i Nantes, Zuidtangent (R-Net) i Amsterdam