



Var med och bidra till kollektivtrafikens utveckling genom ny forskning inom ramen för K2

Nu inleds arbetet med att definiera nästa generations forskningsprojekt inom K2. Totalt satsar vi ca 45 miljoner kronor på ny kollektivtrafikforskning. Det gäller både ”stora” K2-projekt under perioden 2020 – 2022 och nya doktorandprojekt under perioden 2020 – 2024.¹

Projekten ska ledas av någon av K2:s forskningsorganisationer; Lunds universitet, Malmö universitet, eller VTI. De ska utgå från K2:s forskningsinriktning för perioden 2020-2024 och skapa ny och tillämplar kunskap om kollektivtrafiken och dess roll i samhället. Projekten ska bidra till K2:s vision om att vara ett internationellt ledande centrum som förbättrar och förnyar kollektivtrafiken som medel för hållbara städer och regioner.

Bakgrund

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. Vi drivs och finansieras av Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Region Skåne i samarbete med Lunds universitet, Malmö universitet och VTI, samt med stöd av Trafikverket, Vinnova och Formas. Inom K2 pågår idag drygt 50 forskningsprojekt som involverar över 80 forskare.

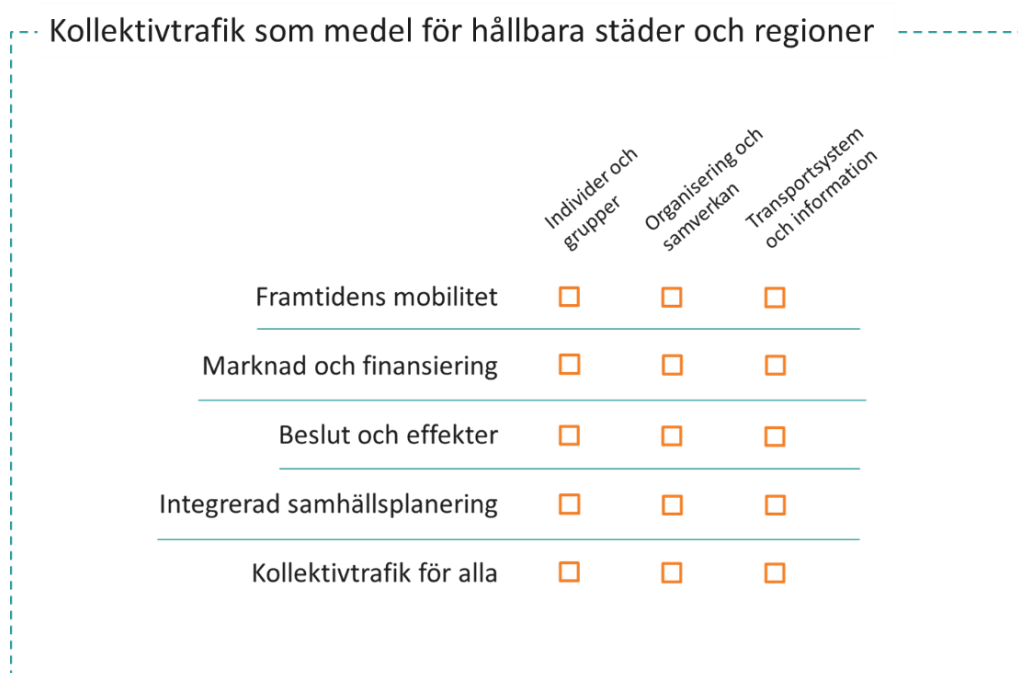
Merparten av K2:s forskningsprojekt finansieras med egna medel. Därutöver bedrivs omfattande forskning med extern finansiering. Inom K2 bedrivs även utbildningsverksamhet och annan kunskapsspridning.

K2:s verksamhet baseras på idén om forskning i samverkan mellan akademi och praktik. Ett grundkrav i alla K2-projekt är att forskningsfrågor och problembilder formas i dialog mellan forskare och för projektet relevanta aktörer. Samverkansidén innebär även att kollektivtrafikens aktörer på olika sätt medverkar i projektens genomförande, från att vara medproducenter av forskningsresultat till styrgrupps- och referensgruppsmedverkan.

I K2:s forskningsinriktning för 2020 – 2024 beskrivs fem områden som ligger till grund för de forskningsprojekt som drivs inom K2. Dessa adresserar centrala utmaningar för kollektivtrafikens möjlighet att bidra till hållbara städer och regioner. Forskningen inom dessa fem områden bedrivs utifrån tre perspektiv som alla behövs

¹ Satsningen förutsätter att K2:s finansiering för 2020-2024 beslutas enligt plan.

för att vi ska kunna förstå kollektivtrafikens roll i och betydelse för samhället, och kunna bidra till dess förnyelse. Forskningen ska i stor utsträckning utforska frågeställningar som går på tvärs mellan olika forskningsområden och perspektiv. Det utesluter inte att enskilda forskningsprojekt kan ha en mer avgränsad eller inomdisciplinär inriktning när så är motiverat. Figuren nedan sammanfattar de fem forskningsområdena och de tre perspektiven.



Stora K2-projekt

Forskningsprojekten ska utgå från K2:s forskningsinriktning, ha en ekonomisk omfattning på 2-6 miljoner kronor och en tidsram på upp till tre år. Projekten ska starta under våren 2020 och vara avslutade senast siste december 2022. Projektledaren ska vara anställd vid Lunds universitet, Malmö universitet eller VTI.

Forskare från andra universitet och högskolor inom och utom Sverige, samt andra aktörer (t.ex. konsulter) kan medverka i projekten. Andra aktörer kan samlat medverka i en omfattning upp till 20 procent av projektets totala budget. Då VTI, Lunds universitet och Malmö universitet medfinansierar K2 med drygt 10 procent förväntas forskare från andra universitet och högskolor inom och utom Sverige, samt andra involverade aktörer medfinansiera projektet i motsvarande grad.

Nya projekt kommer att identifieras och bedömas i en process som består av två steg.

1. Det första steget innebär en öppen inbjudan till K2:s parter att inkomma med skisser på nya forskningsprojekt. De skisser som bedöms ha bäst förutsättningar att bidra med ny och relevant kunskap väljs ut.
2. I ett andra steg bearbetas de utvalda skisserna till färdiga projektförslag. I detta steg läggs särskild vikt vid att kollektivtrafikens aktörer medverkar i att utveckla projektförslaget. Det innebär att projekten på ett tydligare sätt än i skissen behöver precisera på vilket sätt och med vilken omfattning kollektivtrafikens aktörer ingår i projektet. Anpassningar av den ursprungliga projektskissen kan komma att ske.

I skissen för stora projekten i steg 1 ska tonvikten läggas på projekttiden vad gäller relevans i förhållande till K2:s forskningsinriktning och vad den tillför den kunskap som redan finns på området. Teoretiska utgångspunkter, forskningsdesign, metod och material ska beskrivas kortfattat men tillräcklig för att kunna bedöma projekttidens genomförbarhet. Skissen ska beskriva vilken dialog som förevarit mellan forskare och för projektet relevanta aktörer när forskningsfrågor och problembilder definierats. Referensperson från kollektivtrafikaktör ska anges.

Ambitionen är att samtliga godkända skisser ska kunna realiseras, förutsatt att de uppfyller krav på samverkan med kollektivtrafikens aktörer, vetenskaplig kvalitet m.m. Beslut om skisser fattas av K2:s styrelse efter förslag från föreståndare/ledningsgrupp. Som underlag för beslutet genomförs en bedömningsprocess som bland annat inkluderar K2:s internationella rådgivare och avstämningar med K2:s regionala partnerorganisationer.

Det färdigställda projektförslaget för stora projekt i steg 2 ska innehålla en mer detaljerad beskrivning av projektets design, arbetsplan, material och metod, samt en för projektet relevant litteraturgenomgång och teoretiska utgångspunkter. I detta steg läggs särskild vikt vid samarbete med kollektivtrafikens aktörer och hur dessa involveras i projektet. Även projektets kontakter med internationella forskningsmiljöer och projektets bidrag till K2:s forskningsmiljö och K2:s verksamhet i Lund ska beskrivas.²

Observera att avvikelser mellan skiss och färdigställt projektförslag avseende inriktning, design, organisation och budget kan komma att uppstå som en konsekvens av beredningsprocessen i steg 2. Detta förutsätter att förslagslämnande projektledare och projektmedarbetare i steg 1 är öppna för förslag till delvis förändrat upplägg. Detta förfarande syftar till att säkerställa relevans, öka kvalitet, integrera forskningsområdena samt säkerställa aktiv medverkan av kollektivtrafikens aktörer.

² Riktlinjer för bidrag till forskningsmiljön i Lund framgår av K2:s närvaropolicy.

Nedanstående tabell visar milstolpar i processen för stora K2-projekt:

Månad	Aktiviteter
	<i>Steg 1</i>
31 jan	Inbjudan till K2:s parter att inkomma med skisser till forskningsprojekt tillkännages. Informationsmöte på K2 i Lund och via video
12, 14, 15 feb	Möjlighet till dialogmöte med föreståndaren, i Lund eller per video. Dialogmöte bokas på: https://doodle.com/poll/r9aycis6ebd5erp5
15 april (17:00)	Deadline för insändande av projektskiss till stora projekt.
24 maj	Beslut om vilka projektskisser som föreslås omvandlas till nya forskningsprojekt vid K2.
	<i>Steg 2</i>
20 juni	Uppstartsmöte för godkända skisser. Gemensam planering för projektutvecklingsfas med fokus på samverkan mellan projekten samt mellan forskning och praktik.
1 nov (17.00)	Deadline för slutliga projektförslag.
11 dec	Beslut
1 jan – 1 maj 2020	Projektstart

Projektskiss skickas elektroniskt och enligt anvisad mall senast den **15 april kl. 17.00** till info@k2centrum.se.

Doktorandprojekt

K2 avser att påbörja tre nya doktorandprojekt för genomförande under perioden 2020 – 2024. Doktorandprojekten ska utgå från K2:s forskningsinriktning. Projekt stötts med upp till 3 miljoner kronor av kostnaderna för doktoranden och kan pågå till siste december 2024. Doktoranden ska ha huvudsaklig placering vid K2 i Lund. Endast forskare vid Lunds universitet, Malmö universitet och VTI kan inkomma med förslag till doktorandprojekt.

Nya doktorandprojekt kommer att bedömas i ett steg. Det är inte nödvändigt att den forskarstuderande är identifierad och projektet behöver ej formuleras i detalj vad gäller innehåll, men bör passa som ett doktorandprojekt. Prioritering av projektet görs främst utifrån hur projektförslaget bedöms kunna bidra till ny och relevant kunskap i förhållande till K2:s forskningsinriktning. Bedömningen görs i en process som inkluderar K2:s internationella rådgivare och avstämningar med K2:s regionala partnerorganisationer.

Nya doktorandprojekt beslutas i maj 2019 med avsikt att beviljat doktorandprojekt ska kunna bemannas med doktorand inklusive antas till forskarstudier innan projektet startas mellan förste januari och förste maj 2020.

Förslag till doktorandprojekt ska innehålla en beskrivning av adresserat problem, projektidé och relevans samt vilken ny kunskap som förväntas tillföras till området. Såväl vetenskaplig som institutionell miljö som doktoranden ska ingå i ska beskrivas. I projektbeskrivningen ska det finnas en beskrivning av hur problemet ska adresseras, med exempel på teori och metod.

Nedanstående tabell visar milstolpar i processen för doktorandprojekt:

Månad	Aktiviteter
31 jan	Inbjudan till K2:s parter att inkomma med förslag till doktorandprojekt tillkännages. Informationsmöte på K2 i Lund och via video
12, 14, 15 feb	Möjlighet till dialogmöte med föreståndaren. I Lund eller per video. Dialogmöte bokas på: https://doodle.com/poll/r9aycis6ebd5erp5
15 april (17:00)	Deadline för insändande förslag till doktorandprojekt
24 maj	Beslut om doktorandprojekt
1 jan – 1 maj 2020	Projektstart

Förslag till doktorandprojekt skickas elektroniskt och enligt anvisad mall senast den 15 april kl. 17.00 till info@k2centrum.se.

Kontaktpersoner

John Hultén, föreståndare, john.hulten@k2centrum.se, 0709-430118

Christina Scholten, forskningsledare, christina.scholten@mau.se, 040-665 77 93

Claus Hedegaard Sørensen, forskningsledare, claus.h.sorensen@vti.se, 046-540 75 05

Jan Person, forskningsledare, jan.a.persson@mau.se, 040-665 71 68

Bilagor

- K2:s forskningsinriktning för 2020 – 2024 (finns även engelsk version)
- Mall för projektskisser
- Mall för doktorandprojekt
- Bedömningskriterier
- K2:s närvaropolicy
- K2:s jämställdhets- och mångfaldspolicy

Samtliga bilagor finns att ladda ned på k2centrum.se

Krav på projektskissen för stora K2-projekt

Projektskisser ska följa angiven mall. Minsta typsnitt 10pt och minsta marginalbredd/-höjd är 2,5 cm. Följande delar ska ingå (max 6 sidor exkl. CV):

Titelsida (max 1 sida)

- *Svensk och engelsk titel*: det skall framgå av projekttiteln vad projektet går ut på, och den skall ge möjlighet också för personer utanför specialområdet att bilda sig en uppfattning om projektets innehåll. Projekttiteln används ofta ensam i olika sammanhang och den bör utformas med omsorg (max 30 ord).
- *Namn* på projektledare och projektmedarbetare (inkl. organisations-tillhörighet).
- *Sammanfattning på svenska* som sammanfattar idé och relevans (max 200 ord).

Projektbeskrivning (max 4 sidor)

- *Projektbeskrivningen i steg 1 skrivs på engelska*, då granskning sker med hjälp av K2:s internationella rådgivare.
- *Fokusera på kunskapsbehov, idé, relevans och nytta samt projektets genomförande*. Handlar det om särskilda metoder, argumentera tydligt varför dessa metoder är viktiga och innovativa. Redogör kort för hur branschens medverkan är tänkt att genomföras och för vilken dialog som varit mellan akademi och praktik kring forskningsfrågor och problembild, inklusive vilket intresse kollektivtrafikens aktörer uttryckt för projektidén. Minst en referensperson från praktikersidan ska anges. Kopplingen till K2:s forskningsinriktning ska framgå på ett tydligt sätt. Beskriv hur projektet förhåller sig till forskningsfronten.
- *Indikativ budget* ska anges (totalt per år samt personmånader per K2-part). Samfinansiering ska anges, om medel från annan finansiär kommer att användas. En indikativ plan ska anges för i vilken omfattning ingående personer kommer att arbeta i projektet (Det är önskvärt att någon i projektet har detta som en av sina huvudsysslor). Projektets sammansättning utifrån ett jämställdhetsperspektiv ska beskrivas.

Litteraturreferenser (max 1 sida)

CV, projektledare och projektmedarbetare (max 1 sida per person)

Krav på förslag till doktorandprojekt

Projektförslag ska följa angiven mall. Minsta typsnitt 10pt och minsta marginalbredd/-höjd är 2,5 cm. Följande delar ska ingå (max 5 sidor exkl. CV):

Titelsida (max 1 sida)

- *Svensk och engelsk titel:* (max 30 ord).
- *Namn* på projektledare och planerad huvudhandledare (kan vara samma person)
- *Sammanfattning på svenska* som sammanfattar idé och relevans (max 200 ord).

Projektbeskrivning (max 3 sidor)

- *Projektbeskrivningen skrivs på engelska*, då granskning sker med hjälp av K2:s internationella rådgivare.
- *Fokusera på projektidén vad det gäller adresserat problem, projektidé och relevans samt vilken ny kunskap som tillförs till området.* Såväl vetenskaplig som institutionell miljö som doktoranden skall ingå i ska beskrivas inklusive tilltänkt handledarteam. I projektbeskrivningen ska det finnas en beskrivning av hur problemet ska adresseras, med exempel på teori och metod. Kopplingen till K2:s forskningsinriktning ska framgå på ett tydligt sätt. Redogör kort för vilken dialog som varit mellan akademi och praktik, inklusive vilket intresse kollektivtrafikens aktörer uttryckt för projektidén.
- *Indikativ budget* ska anges (totalt per år). Samfinansiering ska anges, om medel från annan finansiär kommer att användas.

Litteraturreferenser (max 1 sida)

CV, projektledare och planerad huvudhandledare och eventuellt övriga nyckelpersoner (max 1 sida per person)