



## Schema Att planera kollektivtrafik för social rättvisa

- 10.00 – 10.15: *Välkommen, introduktion till dagen, presentationsrunda*  
Helena Svensson (K2) /Christina Lindkvist (MAU)
- 10.15 – 10.45: *Social rättvisa i kollektivtrafikplanering*  
En introduktion till begreppet social rättvisa och varför rättviseperspektivet är en dimension att ta hänsyn till i kollektivtrafikplanering.  
Christina Lindkvist (MAU)
- 10.45 – 11.15: *Grupparbete: Hur tar man hänsyn till social rättvisa och jämlikhet i planeringen i respektive organisation? Diskussion med utgångspunkt i deltagarnas erfarenheter.*
- 11.15 – 11.30: Fika
- 11.30 – 12.00: *Kollektivtrafik som verktyg för socialt kapital*  
Presentation av ett planeringsverktyg för att beräkna nyttan av kollektivtrafik som investering för ökad jämlikhet.  
Hanna Wennberg (Trivector)
- 12.00 – 13.00: Lunch
- 13.00 – 13.30 *Gruppsamtal kring verktygets potential för kollektivtrafik som verktyg för ökad jämlikhet.*
- 13.30 – 13.50 *Exempel på rättvis mobilitet utifrån hyrcykelsystem*  
En presentation av hur man tänker på tillgänglig mobilitet utifrån ett rättviseperspektiv när man studerar ett hyrcykelsystem.  
Zahara Hamidi (MAU)
- 13.50-14.10 *Free public transport?*  
Wojciech Koblowski (Vrije Universiteit Brussel, Belgien)
- 14.10-14.30 *Utsatt på arbetsmarknaden och beroende av kollektivtrafiken*  
Presentation av en studie av anställda på ett perifert beläget äldreboende i en av Stockholm kranskommuner. Studien visar hur infrastruktur, geografi, tid, stadsplanering och kroppslighet påverkar möjligheten att planera sitt arbets- och privatliv med hjälp av kollektivtrafik.  
Jessica Berg (VTI)



2020-08-02

14.30 – 15.00:

*Uppsummering av dagen och tankar framåt*  
Diskussion kring betydelsen av social hållbarhet och dess  
görande i kollektivtrafikplanering, leds av Christina Lindkvist  
(MAU)