



Lär dig mer om Bus Rapid Transit (BRT)

Kursen leds av PG Andersson (Trivector), Joel Hansson och Helena Svensson (K2)

SCHEMA (preliminärt)

Dag 1 (Fokus: Utformning)

- 09.30 Fika står framdukat**
- 10.00 Välkomna till kursen**
Introduktion. Varför behövs BRT?
- 10.15 BRTs historia och utveckling**
Om ursprunget till konceptet och motiv till utvecklingen, som började i Nordamerika och tog fart i Sydamerika. Nu etableras alltfler BRT-system även i Europa och Norden. Vad står BRT för i olika delar av världen?
- 10.45 Utformning av BRT-system i städer – krav enligt guidelines och goda utformningsexempel**
Innebörden av begreppet BRT i Sverige och vad vi anser kännetecknar busstrafik med hög kvalitet och stor kapacitet. Vilka krav ställs på stadsplanering, infrastruktur, fordon och trafikering? Genomgång av BRT guidelines, blandat med goda exempel på lösningar för högklassig busstrafik med fokus på Europa.
- 11.45 Uppstart av övningsuppgift kring BRT i städer – praktisk tillämpning av guidelines**
- 12.00 Lunch**
- 13.00 Fältstudie Kristianstadslänken + Malmöexpressen**
Kristianstadslänken och Malmöexpressen är två exempel på BRT-inspire-rade stråk i Sverige. Hur uppfylls de krav som anges i Guidelines för BRT? I övningen ingår att diskutera hur utformningen kunnat göras annorlunda för att bättre möta BRT-specifikationerna?
- 16.30 Uppsummering av övningsuppgift**
Redovisningar
- 17.15 Slut dag 1**



Dag 2 (Fokus: Genomförande)

- 8.45 Uppsummering av föregående dag**
- 9.00 Utformningskrav för Regional BRT**
Om Regional BRT – ett förhållandevis nytt begrepp. Skillnader och likheter med BRT i stadsmiljö. Genomgång av Guidelines för Regional BRT.
- 9.45 Kristianstadslänken**
BRT är inte bara för storstäder. Hur man lyckades bygga ett högklassigt busstråk i centrum av Kristianstad.
- 10.30 Fika**
- 11.00 Samverkansutmaningar för att utveckla BRT**
Vad kännetecknar införandet av BRT och vilka krav på samverkan finns?
- 11.30 Hur bör och kan samverkan kring Regional BRT fungera?**
- 12.00 Lunch**
- 13.00 Resenärens krav och behov**
Vilka resenärskrav måste vi särskilt tänka på vid utformning av busstrafik med hög kvalitet och stor kapacitet? Kan alla resenärers krav tillgodoses? Vilka inbyggda konflikter finns och hur hanteras dessa? Exempel på frågeställningar som måste diskuteras vid utformning av BRT-lösningar.
- 13.30 Bedömningsverktyg för BRT**
Som en fördjupning av Guidelines för BRT utarbetades 2018 ett bedömningsverktyg för BRT i Sverige. Verktöget är avsett för planeringssituationer där man vill kunna förutse vilken nivå av BRT som kan uppnås med en tänkt utformning. Det fungerar som ett redskap för kommunikation och kan även användas för utvärdering av befintliga system. Programpunkten innehåller en övning där bedömningsverktyget appliceras på en aktuell planeringssituation.
- 14.30 Fika**
- 14.45 Bussveien**
Europas längsta BRT-stråk håller på att byggas i och kring Stavanger. Om hur detta möjliggjorts.
- 15.45 Avslutning**
- 16.00 Slut**



Förslag på litteratur

BRT i Sverige (guidelines och sammanställningar)

- Guidelines för attraktiv kollektivtrafik med fokus på BRT (broschyr), X2AB (2015), finns att ladda ner via www.k2centrum.se
- Guidelines för attraktiv kollektivtrafik med fokus på BRT (rapport), X2AB (2015) - www.k2centrum.se
- Guidelines för attraktiv regional busstrafik – Regional BRT (broschyr), K2 (2016) - www.k2centrum.se
- Bedömningsverktyg för svensk BRT - Redskap för planering och utvärdering av högkvalitativa bussystem i Sverige, Frida Odbacke (2018) – www.lu.se
- Bus Rapid Transit – ett kollektivt färd sätt med framtid, Trafikverket (2013), rapport 2013:104 - trafikverket.ineko.se
- BRT i Sverige, www.brtisverige.nu
- Bus Rapid Transit i Sverige? – kunskapssammanställning med identifiering av forskningsfrågor, KTH och Trivector (2009) - www.trivector.se

BRT internationellt (guidelines och sammanställningar)

- Buses with high level of service. Fundamental characteristics and recommendations for decision-making and research. Results from 35 European cities, COST (2011) - www.uitp.org
- The BRT Standard, ITDP (2016) - www.itdp.org/the-brt-standard/
- The BRT Planning Guide, ITDP (2007) - www.itdp.org/the-brt-planning-guide/

Exempel på BRT-lösningar

- Cityline i Köpenhamn - www.moviatrafik.dk/cityline
- Bussvei i Stavanger - www.rogfk.no/bussvei
- MalmöExpressen - www.malmo.se
- Regionalt Superbusskoncept i Skåne – utveckling.skane.se
- Karlstadsstråket (film) - www.youtube.com
- T-Zen i Paris (film) - www.youtube.com
- Mettis i Metz, Busway i Nantes, Zuidtangent (R-Net) i Amsterdam