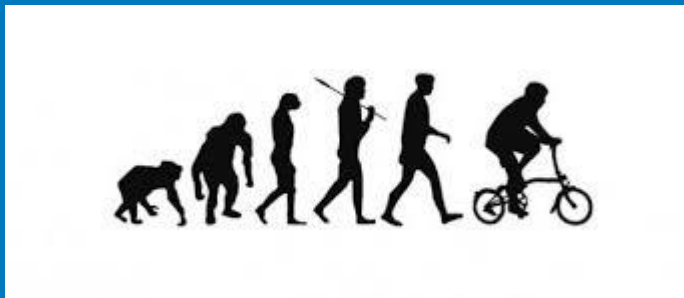


CYKEL OCH KOLLEKTIVTRAFIK

Anna Clark, Trivector Traffic AB

K2, 11:e september 2018



Varför cykel och kollektivtrafik?





Trivector





Trivector





Livet utan bil

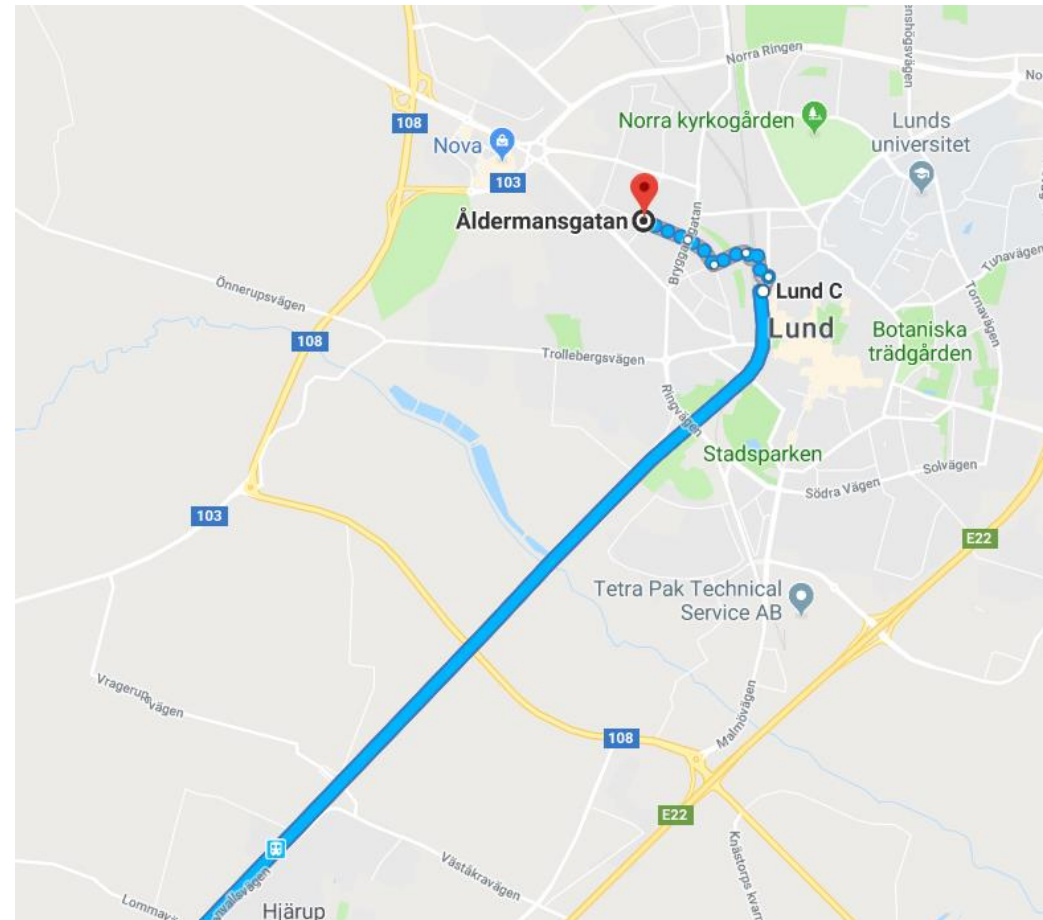
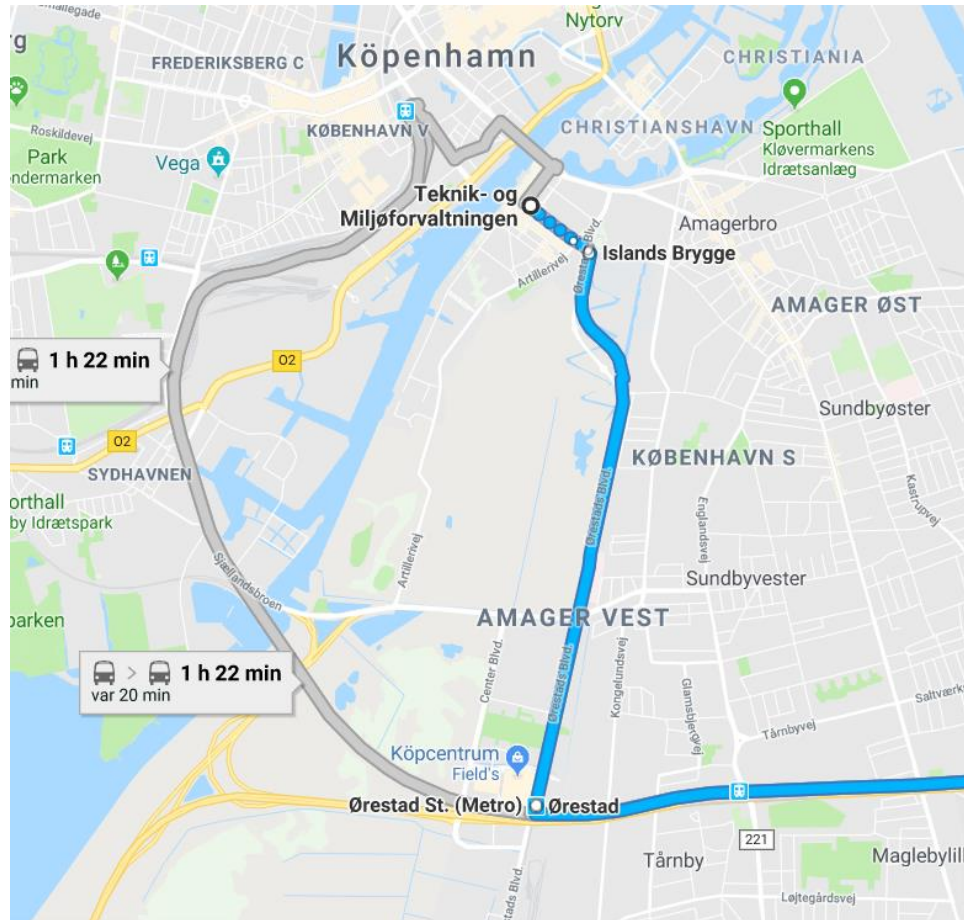




VARFÖR ÄR DET VIKTIGT?



VARFÖR ÄR DET VIKTIGT?



VARFÖR ÄR DET VIKTIGT?

Hur många kan cykla till jobbet i Skåne?

Utifrån en totalundersökning baserad på den sysselsatta befolkningen i Skåne har Region Skåne undersökt tillgängligheten för varje individ till sin arbetsplats med olika färdmedel. Resultatet visar bland annat att nästan hälften av skåningar skulle kunna cykla till arbetet på under 30 minuter. Med en kombinationsresa bestående av cykel, kollektivtrafik och gång når hela 80 procent av befolkningen sin arbetsplats på en timme.

Potentialen för olika färdmedel

Studien utgår ifrån de 560 000 individer som tillsammans utgjorde den arbetande befolkningen i Skåne 2014. Baserat på data över varje individs bostads- och arbetsplatsadress har den snabbaste resvägen mellan hemmet och arbetet



mindre tidstillägg för att kompensera för trängsel i biltrafiken. Alla analyser avser resan från dörr till dörr.

Genom att kombinera resultatet från samtliga individers individuella restider och resvägar kan studien svara på flera frågor. Allt ifrån hur många som kan nå sitt arbete inom olika tidsintervall med olika färdmedel, till vilka delar av vägnätet som blir belastat av pendlare beroende på olika hypotetiska scenarier.



(EL)CYKEL HOTAR KOLLEKTIVTRAFIK

Tappar marknadsandelar?

improving the perception of, and behaviour of
cyclists

- *Better transport for everyone*
Reducing pressure on the public transport system
- *A healthier city for everyone*
Cycling improves air quality for everyone



KOLLEKTIVTRAFIK HOTAR CYKEL?

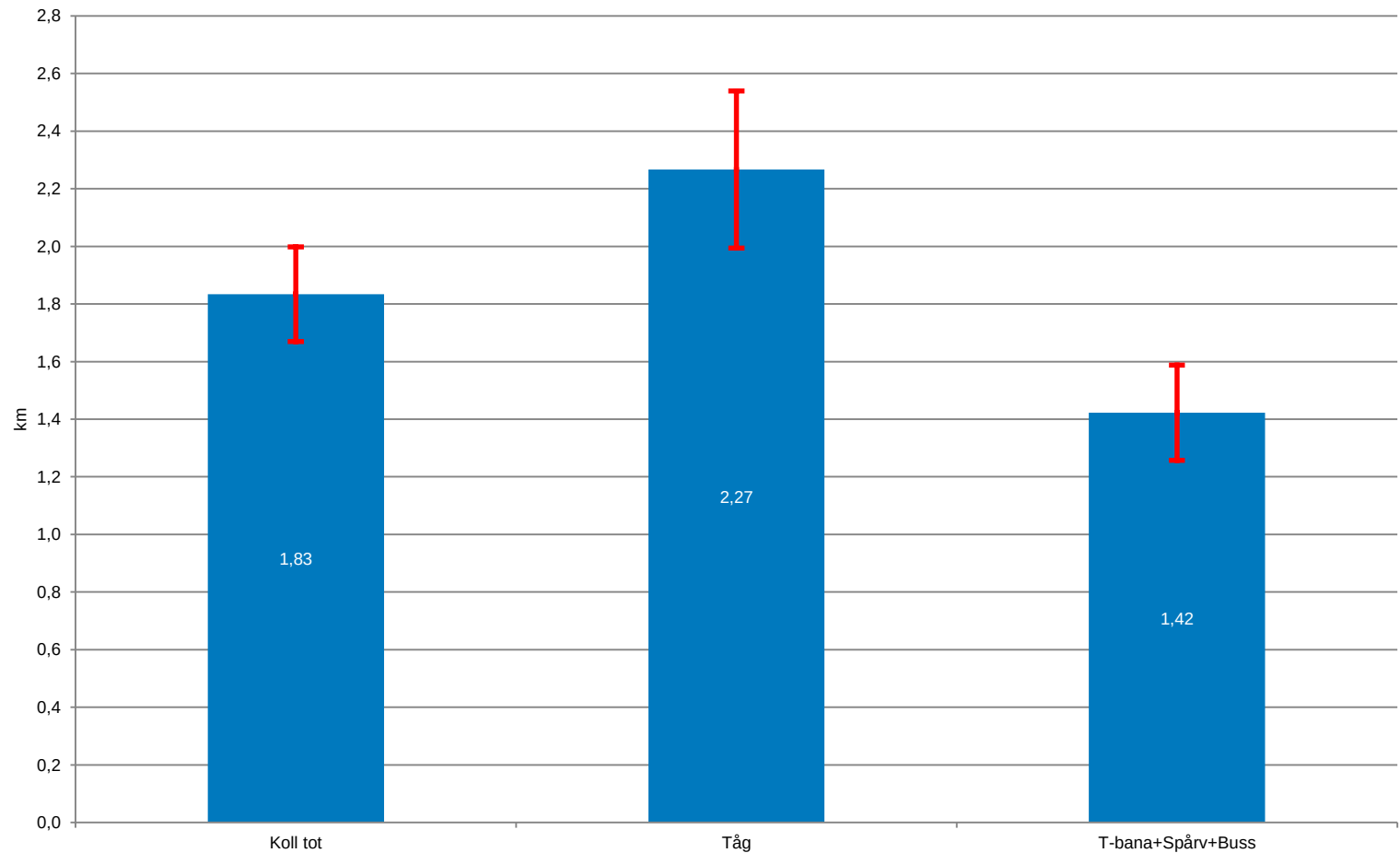


CYKEL + KOLLEKTIVTRAFIK = SJÄLVKLART!



CYKEL + KOLLEKTIVTRAFIK = SJÄLVKLART!

Genomsnittlig reslängd och konfidensintervall (95 %) för cykelresor till/från olika kollektivtrafikslag.



Hur?



POLICY / STRATEGI

“The province wants to ensure that all major workplaces, sites for higher education and transport hubs are safely, smoothly and comfortably accessible by bicycle in 2028.”



INFRASTRUKTUR



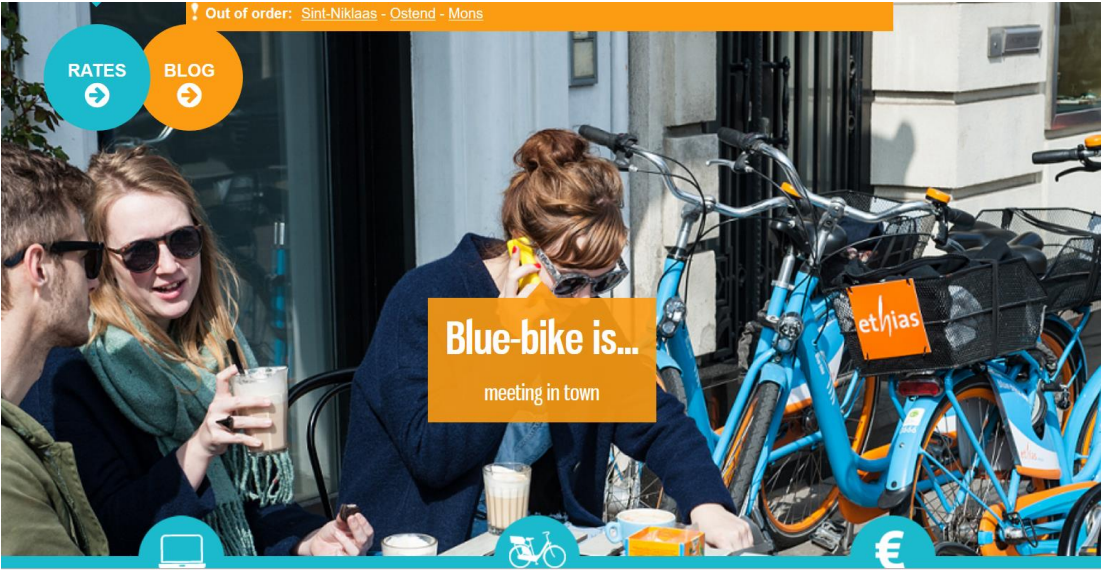
INFRASTRUCTUR



LÅNECYKLAR ÄR KOLLEKTIVTRAFIK!

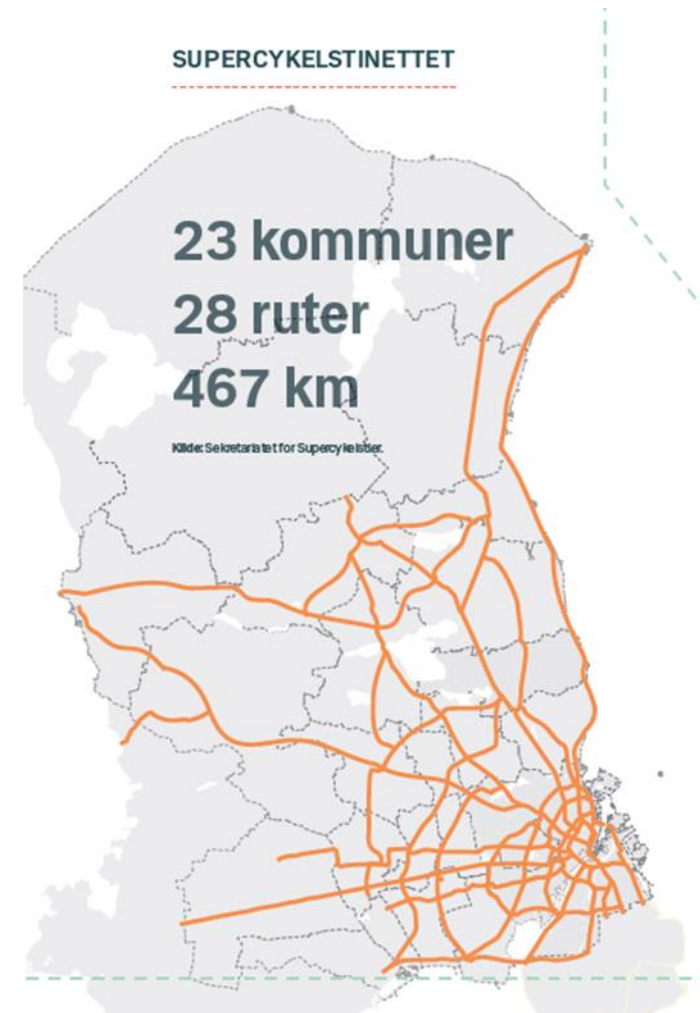


LÅNECYKLAR DUTCH STYLE



NYA SÄTT ATT KOMMUNICERA...

“Socio-economic evaluation has been important to show the relatively low cost compared to building a vehicle highway or subway system, as well as the benefits in terms of reduced congestion and improved public health.”



NYA SÄTT ATT VÄRDERA

”Om fördubblingsmålet nås och alla nya resor med kollektivtrafik ersätter bilresor, skulle detta innebära en samhällsekonomisk folkhälsovinst på 17 miljarder per år.”



DET VIKTIGA...

- ▶ Tänk multimodalt! En person är inte "en cyklist" eller "en kollektivtrafikist"
- ▶ Cykel och kollektivtrafik kan vara win-win
- ▶ Vi behöver:
 - Strategier
 - Infrastruktur
 - Nya sätt att kommunicera och värdera



Tack så mycket!
Frågor?



Anna Clark – anna.clark@trivector.se – 0046 10 456 56 23