

Kollektivtrafik och cykel – radikala förändringar krävs

Till Koglin

K2 –Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik/Lunds universitet



Inledning

- Transportsystem är ohållbara och mycket komplex
- Miljöproblem
- Sociala problem
- De hållbara transportmedel är oftast inte kopplade med varandra

Exempel på färdmedelsfördelning I

	2008	2013
Car trips	41 %	40 %
Public transport trips	14 %	21 %
Bicycle trips	23 %	22 %
Walking trips	20 %	15 %
Other (e.g. scooter) trips	2 %	2 %

Source: Travel survey for the city of Malmö from 2008 and 2013 (City of Malmö 2009, 2014).



Exempel på färdmedelsfördelning II

	Stockholm	Köpenhamn
Inhabitants	905,184	569,000
Car trips in %	33.9%	33.2%
Bike trips in %	6.6%	27.0%
Walking in %	13.7%	21%
Public transport trips in %	45%	18.3%
Other in % (ex. Scooter)	0,8%	0,5%
Total %	100%	100 %

Källa: RES 2011/2012



Hur ser kopplingen mellan cykel
och kollektivtrafik ut idag?



Den Haag,
Nederländerna



Hamburg,
Tyskland



Lund,
Sverige





Köpenhamn,
Danmark



Köpenhamn,
Danmark

Vad krävs mer?



Innovationer

- Cykelgarage vi hållplatser och stationer som erbjuder mer än parkering
- Nya bussar som kan ta med flera cyklar
- Nya tåg som kan ta med flera cyklar
- Nya spårvagnar och tunnelbanor
- Resor med cykel måste vara gratis
- Nya idéer...

Men...

Hela-resan-perspektiv krävs

- Hur ser cykelinfrastruktur fram till kollektivtrafik ut?
- Hur säkert är det egentligen att cykla till kollektivtrafik?
- Var finns hyrcykelsystem? Nära bostäder?...
- Hur säkert är det att ställa sin cykel vid stationen etc.?

Vad innebär det egentligen?

- Radikal förändring av trafikplanering i städerna
 - Prioritera cykel framför bil
 - Säker cykelinfrastruktur
 - Mer plats för cykeln, mindre plats för bilen
 - Färre bilparkeringar, fler cykelparkeringar
- Lägre hastigheter för bilen – Shared speed
- Sammankopplade cykelnät, från bostad till stationen



Avslutning I

- Vi måste tänka om
- Cykel och kollektivtrafik måste vara en självklar del i planeringen
- Cykel och kollektivtrafik (och gång) måste prioriteras framför bil
- Trafiksäkerhet en viktig del i det hela

Avslutning II

- Båda nät måste vara sammanlänkade
- Nya tekniska lösningar/innovationer viktiga
- **Vi måste våga prioritera rätt!!!**

Tack så mycket!

Till Koglin: till.koglin@tft.lth.se





www.k2centrum.se

