



Så kan kollektivtrafiken bidra i klimatomställningen

Kollektivtrafiken kan bidra till en nödvändig klimatomställning genom att skapa förutsättningar för hållbara städer och regioner, där samhällsmedborgare har tillgång till transporter som varken bidrar till ytterligare global uppvärmning eller är ohållbara av sociala, ekonomiska eller av andra miljöskäl.

Kollektivtrafikens bidrag i klimatomställningen:

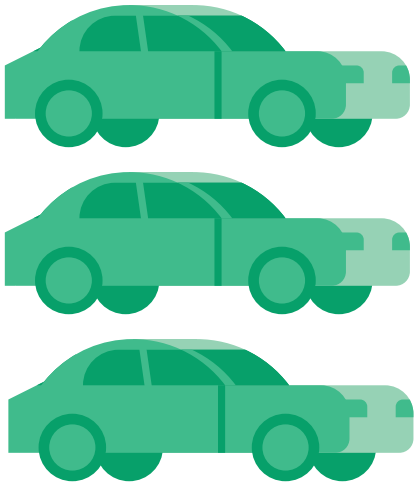
1 Minimera de egna utsläppen

Det är viktigt att minimera kollektivtrafikens klimatutsläpp, men fler aspekter än utsläpp av koldioxid behöver vägas in i strategiska beslut om förnybara drivmedel. Olika bränslen ger olika typer av utsläpp och kommer med olika för- och nackdelar vad gäller faktorer som koldioxidutsläpp, luftkvalitet och buller.

2 Föregångare i teknikutveckling och nya tjänster

Kollektivtrafiken kan bidra till utsläppsminskningar utanför sin egen bransch genom att introducera ny teknik som senare kan spridas till den övriga marknaden. Kollektivtrafiken kan också underlätta utveckling av nya tjänster, till exempel tjänster som kombinerar många olika färdmedel och mobilitetslösningar. På så sätt kan kollektivtrafiken ge luft under vingarna för andra mer hållbara trafikslag som gång, cykel och delad mikromobilitet.





4 Skapa grundstruktur för hållbara städer

Kollektivtrafiken kan ha avgörande betydelse för städernas utformning och är en viktig pusselbit för hållbara städer. För att få utväxling på klimatåtgärder krävs ett hela-resan-perspektiv, där kollektivtrafiken fungerar i kombination med andra färdmedel och mobilitetstjänster. Det krävs bra hållbara alternativ och en fysisk utformning som stödjer kollektivtrafiken. Samtidigt bör inte kollektivtrafiken konkurrera med andra hållbara alternativ, som gång- och cykelresor, för de korta resorna.

3 Bidra till minskade biltransporter

Genom att minska mängden biltransporter bidrar kollektivtrafiken till reducerad klimatpåverkan, men också till minskad trängsel, ökad trafiksäkerhet och bättre folkhälsa. Störst effekt på överflyttningen av trafik från bil till kollektivtrafik nås om åtgärder som syftar till att förbättra kollektivtrafiken kombineras med åtgärder som gör det mindre attraktivt att åka bil.

5 Ge legitimitet åt klimatåtgärder i städer och på landsbygder

Tillsammans med satsningar på gång och cykel kan kollektivtrafiken utgöra reell kompensation för ökade transportkostnader och för minskad framkomlighet med bil i städer och för resor till städer från landsbygder. En satsning på kollektivtrafik i både urbana och glesare områden kan ge legitimitet åt andra nödvändiga klimatåtgärder.



Omställningen till ett hållbart transportsystem kräver att många olika åtgärder koordineras och genomförs gemensamt.

Kollektivtrafiken kan både bidra till att minska skadliga klimatutsläpp och ge legitimitet åt andra nödvändiga klimatåtgärder. Kollektivtrafiken utgör därför en central pusselbit i framtidens hållbara transportsystem.

Fördjupa dina kunskaper

Du kan läsa mer i rapporten: Kollektivtrafiken och klimatutmaningen – tid för ett nytt perspektiv, K2 Outreach 2021:3 och på hemsidan k2centrum.se/kollektivtrafikens-roll-i-klimatomstallningen

Du hittar fler K2-publikationer på vår hemsida: k2centrum.se/publikationer

K2 är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. Här möts akademi, offentliga aktörer och näringsliv för att tillsammans diskutera och utveckla kollektivtrafikens roll i Sverige. K2 drivs och finansieras av Lunds universitet, Malmö universitet och VT1 i samarbete med Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Vi får stöd av Vinnova, Formas och Trafikverket.



K2
Bruksgatan 8
222 36 Lund

k2centrum.se
facebook.com/k2centrum
info@k2centrum.se