

Erbjudande om större K2-projekt

Nu finns möjlighet att definiera nya större forskningsprojekt om kollektiv mobilitet vid K2. Totalt kommer K2 att finansiera ca fem projekt och drygt 20 miljoner kronor för åren 2026-2028. Projektlängden är max tre år och med en finansiering om max 5 miljoner kronor per projekt. Projekten kan starta tidigast första januari 2026 och avslutas senast sista december 2028. Forskare från svenska forskningsorganisationer är välkomna att söka och deadline för ansökan är framflyttad till 14 oktober 2025 (23:59).

K2s mission är att utveckla och omsätta kunskap om kollektiv mobilitet. Vår kunskap förbättrar, förnyar och fördjupar på sätt som bidrar till hållbar utveckling i städer och regioner.

Det här erbjudandet syftar till att initiera forskningsprojekt som möjliggör en långsiktig, systematisk utveckling av kunskap i relation till särskilt utpekade frågor eller utmaningar, här kallade tema. Teman för denna utlysning har tagits fram genom diskussioner med forskare på K2, våra tre storstadsregioner, Trafikverket, andra aktörer inom kollektiv mobilitet och K2s internationella rådgivare. Projekten ska ge möjlighet att arbeta under en längre tid och därmed kunna omfatta flera forskningsfrågor och delprojekt. De teman som identifierats i detta erbjudande har fastställts av K2s styrelse.

K2 ser gärna projektgrupper med flera forskare från olika forskningsmiljöer och med en blandning av kön och ämnestillhörighet. Nya ämnen och nya forskarkonstellationer, gärna tvärdisciplinära, välkomnas. K2 ser helst att det är namngivna personer med i ansökan, undantag kan göras exempelvis vid rekrytering av doktorand eller projektassistent. I förberedandet av projektansökan uppmuntras att kontakter tas med branschrepresentanter. K2 uppmuntrar även involvering av bransch i projektarbetet när så är möjligt och relevant. Målgrupp för resultaten bör identifieras.

Projektet ska innehålla aktiviteter för samverkan och kommunikation. Detta diskuteras med fördel med forskningsledare och kommunikationsansvarig på K2. K2 ser gärna att personer som arbetar i K2-projekt bidrar till K2-miljön på olika sätt, till exempel när det är möjligt genom att vara på plats på kontoret, ta projekt- och arbetsmöten på kontoret, delta i seminarier och hålla i seminarier eller K2s kunskapsluncher. För personer som finns längre bort geografiskt går det att delta digitalt och för dem kan det också handla om att anordna K2 aktiviteter eller informera om K2s verksamhet för sin hemorganisation.

Projektidéer

Projekten skall fokusera på ett av nedanstående teman:

Samhällsnyttor av kollektiv mobilitet – mål och effekter

Hur kopplar kollektiv mobilitet till olika samhällsmål? Vilka nyttor kan kollektiv mobilitet innebära för olika sociala grupper, när, var och för vem? Vilken typ av mål, mått och mätmetoder kan användas för att synliggöra den kollektiva mobilitetens effekter?

Nuvarande och framtida finansiering- och affärsmodeller för kollektiv mobilitet

Hur ska framtida upphandlingsmodeller och avtal utformas för att stödja den kollektiva mobiliteten? Hur bör incitament, avtalsformer, tillköpsformer, mm se ut? Hur kan den kollektiva mobiliteten finansieras och intäktsäkras?

Kollektiv mobilitet i en osäker värld

Hur kan övergripande förändringar i omvärlden, exempelvis kriser och krig, demografiska förändringar, ekonomiska förutsättningar och förändringar i reseefterfrågan påverka den kollektiva mobiliteten? Vilka möjligheter och utmaningar finns med ny teknik, till exempel AI, och nya transporttjänster? Hur skapas ett system med robust kollektiv mobilitet?

Institutionella möjliggörare för kollektiv mobilitet

Hur kan kollektiv mobilitet förändra mandat, nya roller, nya former av styrning och samverkan? Vilken typ av verktyg och processer behöver utvecklas för att stödja den kollektiva mobilitetens aktörer?

Integrerad planering för kollektiv mobilitet och markanvändning

Hur kan vi stärka kopplingen mellan mobilitets- och markanvändningsplanering? Hur kan anspråk på urbana ytor hanteras på sätt som stödjer den kollektiva mobiliteten? Hur kan utvecklingen av urbana- och regionala bebyggelsestrukturer och transportsystem stödja den kollektiva mobiliteten?

Möjligheter och hinder med AI, digitalisering och datadelning har identifierats som relevanta aspekter för samtliga teman.

Ansökans innehåll

Ansökan ska beskriva projektets bidrag i förhållande till K2s forskningsperspektiv och teman och vad det tillför den kunskap som redan finns på området, samt

genomförbarhet av projekttiden (se vidare bedömningskriterier och mallen för ansökan). Ansökan ska beskriva vilken dialog som förevarit mellan forskare och för projektet relevanta aktörer när forskningsfrågor och problembilder definierats. Projektets bidrag till K2s forskningsmiljö ska beskrivas, det vill säga olika kommunikationsinsatser och interna K2 aktiviteter.

Formalia

Huvudsökande ska vara disputerad och måste vara godkänd som K2-forskare innan projektförslaget skickas in. En forskare får ingå i max två projektförslag, varav i ett som projektledare/huvudsökande.

Projekten ska vara max 3 år och ha en budget på 3-5 miljoner kronor plus medfinansiering på 30 procent av den totala projektkostnaden.

Alla parter som söker medel från K2 ska stå för 30 procent medfinansiering av sin del av projektkostnaden. Medfinansieringen ska vara timmar som arbetas i projektet och som projektet har nytta av. Deltagande parter som finansieras av K2 måste vara svenska universitet, högskolor eller forskningsinstitut. Övriga parter är välkomna att delta i K2-projekt, men kan inte få finansiering och deras insats kan heller inte räknas som medfinansiering. Konsulter och forskare från andra länder kan inte få finansiering av K2, men får gärna ingå i projekt. Doktorandprojekt kan få finansiering.

Ansökan ska skrivas på engelska och får vara max 10 sidor exklusive budget och referenser.

Ansökningar som inte uppfyller formella krav bedöms ej.

Bedömningsförfarande

Varje projekt bedöms av externa bedömare. Dessa bedömer bidrag till forskningsfältet och projektets genomförbarhet. Ledningsgruppen bedömer projekten utifrån projektets bidrag till K2s utveckling som forskningsmiljö och branschens kunskapsutveckling.

Beslut tas av styrelsen efter bedömning av externa granskare och beredning i ledningsgruppen.

Kriterier (svenska)

1. Projektets bidrag till utveckling av K2s forskningsmiljö och branschens kunskapsutveckling:

- I vilken utsträckning bidrar projektet till ovan nämnda teman och forskningsperspektiven (förbättra, förnya och fördjupa)?
- I vilken utsträckning planeras aktiviteter som bidrar till K2s utveckling som forskningsmiljö och samverkansplattform?
- I vilken utsträckning bidrar projektet till ny kunskap, nyttiggörande av ny eller befintlig kunskap eller innovation för branschens aktörer?

2. Projektets bidrag till forskningsfältet:

- Hur väl beskrivs forskningsgapet i förhållande till tidigare forskning?
- I vilken utsträckning bidrar projektet till ny kunskap inom forskningsområdet?
- I vilken utsträckning bidrar projektet med nytänkande och originalitet?

3. Projektets genomförbarhet:

- I vilken utsträckning är metodologin, metoderna och projektets upplägg välmotiverade, rimliga och relevanta?
- I vilken utsträckning bedöms projektet ha en relevant och trovärdig budget och plan i relation till projektets mål, förväntade resultat och leveranser?
- Hur väl sammansatt är projektgruppen utifrån kompetens, jämställdhet samt aktivitet i projektet?

I en samlad bedömning tas dessutom hänsyn till balans mellan olika aktörers medverkan.

Criteria (English)

1. The project's contribution to the development of K2's research environment and the advancement of knowledge within the industry:

- To what extent does the project contribute to the afore mentioned themes and research perspectives (improve, renew, and deepen)?
- To what extent are activities planned that contribute to the development of K2 as a research environment and collaboration platform?
- To what extent does the project contribute to new knowledge, the utilization of new or existing knowledge, or innovation for industry stakeholders?

2. The project's contribution to the research field:

- How well is the research gap described in relation to previous research?

- To what extent does the project contribute to new knowledge in the research area?
- To what extent does the project contribute with innovation and originality?

3. Feasibility of the project:

- To what extent are the methodology, methods and project set-up well-motivated, reasonable and relevant?
- To what extent is the project judged to have a relevant and credible budget and plan in relation to the project's goals, expected results and deliverables?
- How well composed is the project group based on competence, equality and activity in the project?

In an overall assessment, the balance between the participation of different actors is also taken into account.